

램프마감사례

1. 주차장관련법령 정리

1. 차량통로 유효고 : 2,300MM
2. 차량주차 유효고 : 2,100MM
3. 램프연석 높이 : 150MM
4. 램프연석 폭 : 300MM (연석폭은 가장 돌출한 면에서 기준임)
5. 직선경사로

램프길이	20M이상	20M이내
완화구간	3M	2.4M
완화구간경사	8%	6%
경사로 경사	16%	12%

6. 곡선경사로

램프형태	단일나사형	이중나사형
좌우 경사	4%	내부4%, 외부3%
경사로 경사	12%	12%

* 본 경사면 수치는 권고 사항임

2. SK HUB SKY 램프현황

1. 램프현황

오피스텔	램프#2	1. 단일나사형+직선 (1F~B4F) 2. 직선형 (B4~B5F)	1EA 1EA
	램프#3	1. 이중나사형+직선형 (1F~B4F) 2. 직선형(양방향) (B4~B5F)	1EA (양방향) 1EA (양방향)
홈플러스	램프#1	1. 직선형+일부곡선형 (1F~B2F)	2EA
		2. 직선형 (B2F~B3F)	1EA
		3. 직선형+일부곡선형 (B2F~B3F)	1EA
램프누계			8EA

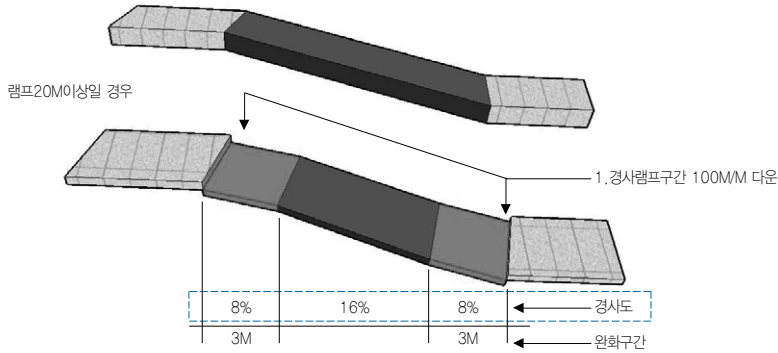
2. 마감방식

- 램프조면처리 (Ring 형태, 레진몰탈식)

3. 램프마감순서

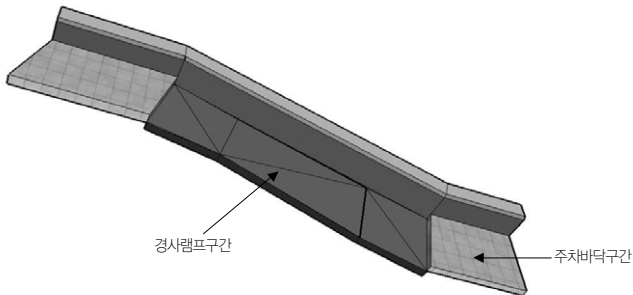
■ 램프 구조체공사

1. 램프구간 바닥 100M/M 슬라브다운
2. 램프 Start, End 선상에서 완화구간 형성 (2.4~3M 적정)

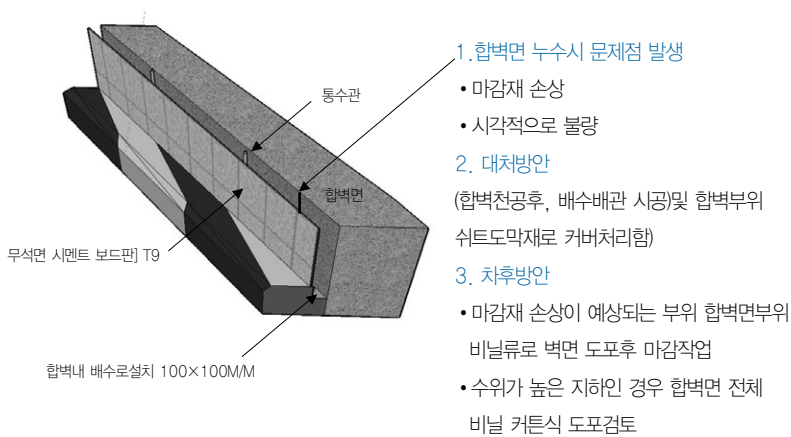


■ 램프연석

- 연석타설시 바닥마감에서 150MM가 나오도록 연석시공함
- 연석시공시 직선구간 좌우 대칭 및 곡선구간은 구배를 확인하여 높이 조절해야 함
- 연석시공의 정확도에 따라 바닥마감라인이 변동됨

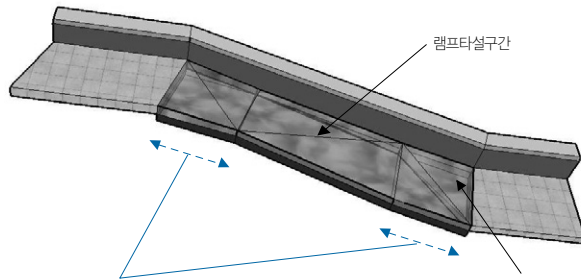


■ 램프 합벽면 마감 현황



■ 램프 경사면 마감

- 현행 램프마감 강도는 180kg/cm^2 으로 설계되고 있으나
- 램프의 마모성을 고려하여 당 현장에서는 210kg/cm^2 강도를 적용 시공함
- 마감 관련하여 램프 사용이 빈번할 것으로 예상되는 구간은 일부 240kg/cm^2 적용시킴.



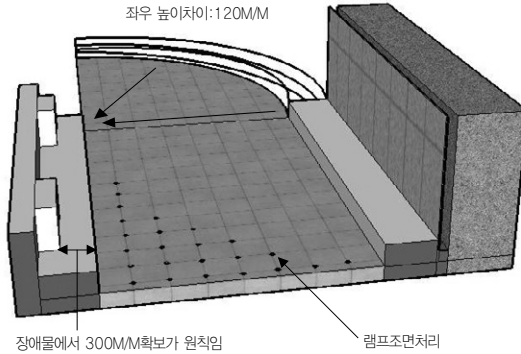
완화구간처리에 주의

- 구조체에서 슬라브 다운 및 완화구간처리가 누락된 경우
- 경사면 처리를 위해 바닥 할석 및 연석 높이 수정이 뒤따름

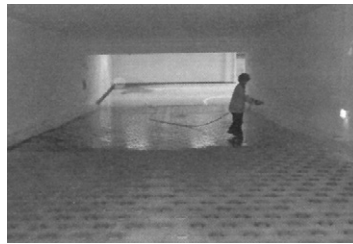
램프구간의 Start, End 점에 전기관련 감지기 매립작업이 있으므로 타설 전 항상 확인 필요 (타설7일전 연락)

■ 램프 바닥마감

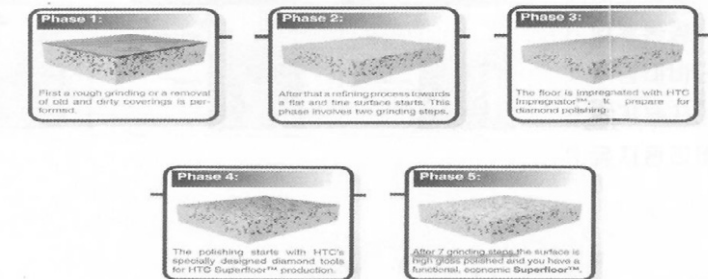
램프구배3% 폭4M인 경우
좌우 높이차이:120MM



■ 표면 강화제 시공



- 선택사항이나 경사로의 강도 향상 및 내마모성 증가에 도움이 된다고 사료됨. 당 현장에서도 적용준비중임



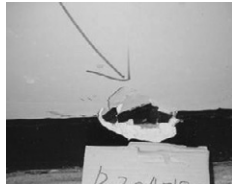
■ 램프 시공사진



1. 바닥 1차 면처리 후
링 고정작업



2. 링 고정작업후 2차면처리
(휘니셔작업)

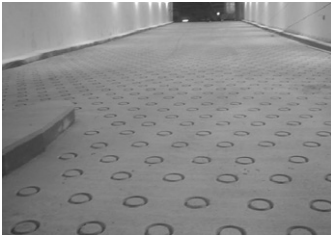


3. 3차 면처리작업
(브러시작업)

■ 램프전경

연석폭 300MM

연석높이 150MM



트렌치앵글: 아연도 L-50

