

목 차

장치 사용 요령

2

1. 키

키의 사용방법	2-3
· 이모빌라이저 시스템	2-3

무선 도어 잠금 장치	2-4
도난 경보 장치	2-6

2. 개폐 방법

도어	2-8
테일 게이트	2-12
유리창(파워 윈도우)	2-13

연료 주입구	2-15
엔진 후드	2-17
선루프*	2-18

3. 좌석 및 안전장치

앞좌석	2-22
· 시트의 조절(수동식)	2-22
· 시트의 조절(전동식*)	2-24
· 동승석 사물함	2-27
· 앞좌석 히터 스위치*	2-27
2열 좌석	2-28
· 좌석등받이 각도 조절	2-28
· 좌석 접는 방법	2-29
· 폴 플랫 만드는 방법	2-31

3열좌석	2-33
안전띠	2-36
· 3점식	2-40
· 2점식	2-41
· 프리텐셔너	2-43
에어백	2-44
핸들	2-54
경음기	2-55
미러	2-56

4. 계기판

계기판	2-60
타코미터/속도계/연료계	2-64
냉각수 온도계/적산거리계/구간거리계	2-65

트립컴퓨터*	2-67
계기판 조명 조절기	2-69
경고등 및 표시등	2-69

장치 사용 요령

5. 스위치류

다기능 스위치	2-79	앞좌석 히터 스위치*	2-88
와이퍼/와셔 스위치	2-82	실내 등 스위치	2-88
· 자동 와이퍼 스위치*	2-84	독서 등(맵 램프) 스위치	2-89
· 뒷유리 와이퍼/와셔 스위치 ..	2-86	테일 게이트 램프 스위치	2-89
안개 등 스위치	2-86	서리제거	2-90
비상경고등 스위치	2-87	· 앞유리 서리제거	2-90
핸즈프리 통화연결 스위치	2-87	· 뒷유리/실외 미러 서리제거	2-90
앞유리 열선 스위치	2-87		

6. 히터 및 에어컨

통풍구	2-91	· 에어컨 필터	2-110
히터/에어컨 컨트롤패널(수동식) ..	2-92	· 에어컨 정비 및 점검	2-112
히터/에어컨 컨트롤패널(자동식)* ..	2-99	· 유리 습기/성에 제거	2-113

7. 편의장치

시계	2-114	루프 랙(Roof Rack)	2-123
달력	2-114	핸즈프리	2-123
시가 라이터	2-115	후방 경보장치*	2-125
다용도 소켓	2-115	글래스 안테나	2-127
선바이저	2-116	CD/VCD 오토 체인저*	2-128
재떨이	2-118	네비게이션(Navigation) 장치* ..	2-128
글로벌 박스	2-118	MTS 스위치*	2-129
좌석 수납 주머니	2-120	오디오*/비디오*	2-130
안경 보관함	2-120	오디오 리모컨 스위치*	2-130
컵 받침대	2-121	오디오/비디오(AV) 외부입력단자* ..	2-131
카 매트 후크	2-122	멀티미터*	2-132
화물 고정 장치(Luggage Net) ..	2-122		

키



키의 사용방법

키를 사용하지 않고 문을 잠글 때는 키를 차량내부에 놓아 둔 채로 잠그지 않도록 유의하시고, 만일에 대비하여 한개는 비상용으로 잘 보관하시기 바랍니다. 키를 분실 혹은 도난당했을 경우에는 차량 분실방지를 위해 키 세트 전체를 교환하여 주시기 바랍니다.



■ 이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 시동기에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제키를 사용하면 연료공급이 차단되어 시동이 걸리지 않습니다.

📖 알라두기

이모빌라이저 시스템 (Immobilizer system)

차량 도난 방지를 위해 시동키의 전자신호를 감지하여 시동을 허용하거나 불허하는 장치입니다.

! 주의

- 키를 삽입한 상태 혹은 실내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 걸어 주십시오.
- 복제키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 시중에 판매되는 원격시동 장치로는 작동이 되지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록장비를 이용해야 하므로 폐사 서비스센터 및 정비협력업체로 문의 하십시오.

▶ 키 분실시(복제키가 있는 경우) 임시 시동방법

복제키를 사용하여 임시적으로 시동을 걸 수 있습니다.
이 방법은 차량 출고시 등록된 고객 비밀 번호(4자리 숫자)를 이용한 방법이며 상세한 방법은 펄사 서비스센터에 문의하십시오.

! 경고

- 키 분실시 복제키가 없을 경우 서비스센터나 정비협력업체로 차량을 견인해야 하므로 주의하십시오.
- 차에서 떠날 때에는 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.
- 시중에서 임의로 가공된 키를 사용하지 마십시오. 시동시 키 리턴(START→ON)이 되지 않아 시동 후에도 스타터가 계속 작동되어, 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.

! 경고

- 아이들과 함께 키를 절대로 차 내에 두지 마십시오. 시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다.

- 이그니션 키 리마인더(Ignition Key Reminder) 기능
운전자가 시동키를 꽂아 놓은 상태로 문을 잠글 경우 도어가 잠기지 않습니다.



무선 도어 잠금 장치

키를 사용하지 않고 도어를 잠금 또는 해제할 수 있는 장치로 리모컨의 「잠금」버튼을 운전석 도어 핸들을 향하여 누르면 비상 경고등이 1회 점멸하고 도어가 잠기면서 경계 상태가 됩니다.

리모컨의 「잠금 해제」 버튼을 누르면 비상 경고등이 2회 점멸 후 도어 잠금 및 도난경계 상태가 해제됩니다.

- 도어, 후드, 테일 게이트 중 어느 하나라도 열림 상태에서는 도어 잠금 기능만 수행되고 경계 상태가 되지 않습니다.



주의

- 리모컨은 다음과 같은 경우에 작동하지 않습니다.
 - 시동키가 꽂혀 있는 경우
 - 다른 차나 물건에 가려 전파방해를 받는 경우
 - 날씨가 매우 추운 경우
- 일부 지역에 따라 리모컨에서 발생하는 주파수대에 강력한 인접 주파수의 혼선으로 리모컨이 작동하지 않는 경우가 있습니다. 이런 경우에는 키를 사용하여 도어를 개폐 하십시오.
- 리모컨에 문제가 있을 때는 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하십시오.
- 리모컨으로 도어를 잠금시킨 경우에는 반드시 리모컨으로 해제 하십시오.



주의

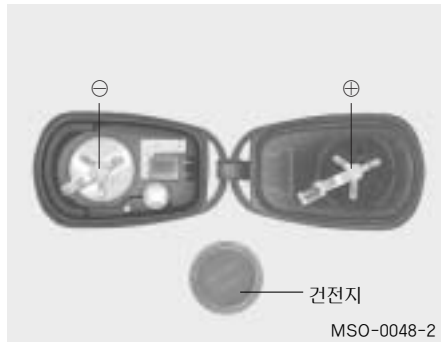
- 리모컨은 완전방수가 되지 않아 내부에 습기(음료수, 수분등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의바랍니다.



■ 건전지 교환방법

리모컨 작동시 건전지 표시등이 희미하거나 표시등이 점등되지 않을 때는 건전지를 교환해야 합니다.

- (1) (-)드라이버를 이용하여 케이스를 분리 하십시오.

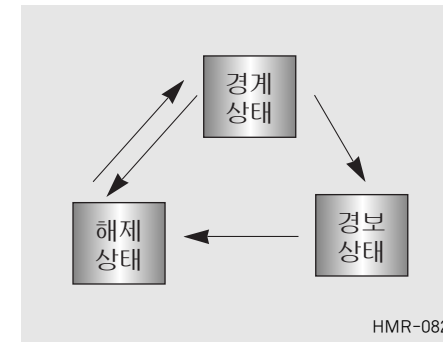


- (2) 건전지는 규격(CR2032×1개)에 맞는 것으로 구입하여, 극성에 맞추어 교체 하십시오. 이때 (+)극이 아래로 향하도록 맞추어 끼워 주십시오.
- (3) 조립은 분해의 역순으로 하십시오.
- (4) 리모컨이 정상으로 작동되는지 확인 하십시오.



주의

- ※ 표시부는 정전기에 취약하므로 손으로 만지지 마십시오.
- 크기나 두께가 다른 비규격품 건전지를 사용할 경우 접촉 불량으로 리모컨이 제대로 작동되지 않을 수 있으므로, 반드시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 규격품을 구입해 사용하시기 바랍니다.



도난 경보 장치

(1) 경계상태

후드, 테일 게이트 및 모든 도어가 닫힌 상태에서 리모컨의 「잠금」버튼을 누른 경우에 작동합니다. 경계상태일 때 초기에 비상 경고등이 1회, 해제시 2회 깜박거립니다.(경계 및 해제시 경보음은 울리지 않습니다)

(2) 해제조건

경계 및 경보작동 상태에서 리모컨의 「잠금 해제」버튼을 누르면 해제됩니다.
해제상태가 된 후, 30초 이내에 도어, 후드, 테일 게이트 중 어느 하나라도 열리지 않을 경우, 다시 경계 상태가 됩니다.



주의

실내등의 「DOOR」버튼이 눌러져 있을 때, 리모컨의 「잠금 해제」버튼을 눌러서 경계상태를 해제하면 실내등이 30초간 점등되었다가 소등됩니다.

(3) 경보조건

경계상태에서 리모컨을 사용하지 않고 도어, 후드, 테일 게이트를 열 때 사이렌이 27초간 「ON」, 10초간 「OFF」의 주기로 3회 반복하여 울리며, 동시에 비상 경고등이 깜빡거리고 시동 스위치가 잠겨서 시동이 되지 않습니다.

(4) 경보동작

경보 사이렌이 27초간 「ON」, 10초 「OFF」의 주기로 3회 반복하여 울리며 동시에 비상 경고등이 깜빡거립니다.
• 경보 동작중에 새로운 경보조건이 성립된 경우는 기존 잔여 시간동안만 작동합니다.
• 경보 작동후에 도어, 후드, 테일 게이트가 닫힌 상태에서 새로운 경보 조건이 성립된 경우에는 사이렌 및 비상경고등이 작동합니다.

(5) 건전지 교환

리모컨 작동시 건전지 표시등이 희미할 때나 표시등이 점등되지 않을 때는 건전지를 교환합니다.
건전지 교환방법은 2-5페이지를 참고하십시오.



주의

- 경계상태에서는 엔진시동을 하지 않도록 주의하시기 바랍니다.
- 경계상태에서 키로 도어를 연 경우 사이렌이 동작하므로 경계상태에서는 반드시 리모컨으로 도어를 열기 바랍니다. 경계상태에서 리모컨 분실 등으로 해제가 불가할 경우에는 키로 도어를 연 후 시동 스위치를 「ON」에 두고 30초를 기다리면 경보상태가 해제됩니다.

개폐방법

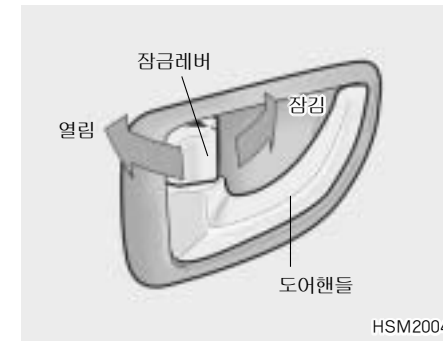


도어

■ 차 밖에서

- 키를 시계반대 방향으로 돌리면 도어가 잠기고, 시계 방향으로 돌리면 열립니다. (동승석 도어는 운전석과 반대)
- 리모컨으로 도어를 잠금, 해제할 수 있습니다. 2-4페이지, 「무선 도어 잠금 장치」를 참조하십시오.
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 내부의 잠금 레버를 앞쪽으로 밀고(적색부분 안보임), 도어를 닫으면 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

- 키 홈이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 키나 잠금 레버로 「잠김」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 항상 키를 빼고, 주차 브레이크를 체결해야 하며 경사진 곳에서는 바퀴에 고임목으로 설치하십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차에서 떠나십시오.



■ 차 안에서

- 도어 잠금 레버를 이용하여 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 레버를 열림쪽으로 당기고(적색부분 보임), 안쪽에 있는 도어 핸들을 당기면서 도어를 밀어 여십시오.
- 운전석은 잠금레버가 잠금위치에 있어도 도어핸들만 잡아당기면 도어가 열립니다.(오버라이드 기능)
- 도어를 닫을 때는 팔걸이(Arm Rest) 부분의 당김 손잡이를 당겨 도어를 닫으십시오.
- 운전석 및 동승석 잠금 레버로 잠글 경우 모든 도어(앞도어, 뒷도어, 테일 게이트)가 잠깁니다.



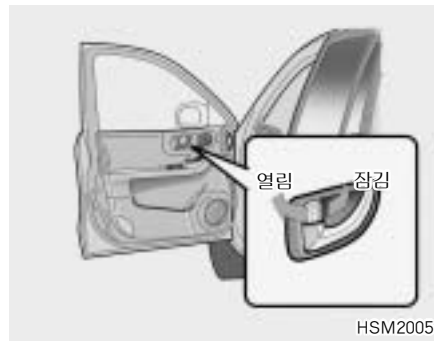
주의

도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



경고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차 안에 어린이나 동물을 남겨 두지 마십시오. 폐쇄된 차 안은 매우 덥거나 추워서 혹은 질식사의 위험이 있어 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물에게는 치명적인 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.



■ 중앙도어 잠금장치

운전석에서 잠금 레버 또는 잠금 스위치로 모든 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.

▶ 운전석 잠금 레버를 사용할 때

- (1) 운전석이외의 모든 도어가 닫혔는가를 확인하십시오.
- (2) 운전석 도어를 키를 사용하여 잠그거나 도어 잠금 레버를 앞쪽으로 밀고 도어를 닫으면 모든 도어(앞도어, 뒷도어, 테일 게이트)가 잠기게 됩니다. 각 도어는 각 도어의 잠금 레버로도 잠금 해제 할수 있습니다. 단, 운전석 도어는 잠금 레버를 「열림」 쪽으로 당기지 않고도 도어를 열 수 있습니다.

「잠금」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보조회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않는 수가 있습니다.



HSM2006

- ▶ **중앙도어 잠금 스위치를 사용할 때**
운전석에 있는 중앙도어 잠금 스위치의 ①번쪽을 누르면 모든 도어(앞도어, 뒷도어, 테일 게이트)가 잠기고, ②번쪽을 누르면 해제됩니다.
단, 키를 꽂아둔 상태에서는 운전석 도어가 열려 있으면 중앙도어 잠금장치가 작동하지 않습니다.



경고

- 3열 좌석에 어린이만 탑승할 경우 반드시 중앙도어 잠금 스위치를 「잠김」으로 선택하여 테일 게이트가 열리지 않도록 하십시오.
- 차량 출발 전에 운전석에서 잠금 레버 또는 중앙도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.



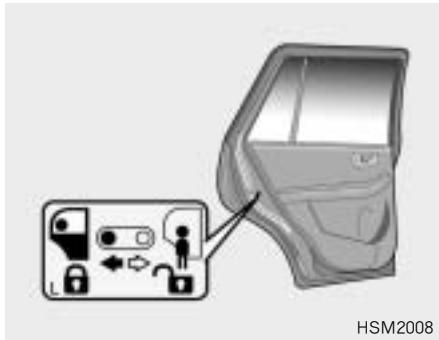
HSM2007

■ 운행중 자동도어 잠금장치

운행중 차속이 40Km/h이상 2~3초간 계속 유지되면 안전을 위해 모든 도어(테일 게이트 포함)는 자동으로 잠깁니다. 주행후 해제할 때는 각 도어의 잠금 레버를 열림쪽으로 당기시면 잠금이 해제됩니다. 단, 운전석측 도어는 도어 잠금 레버를 열림쪽으로 당기지 않고 도어를 열수 있습니다. (오버라이드 기능)

▶ 충돌시 도어 잠금 해제 장치

차량충돌시에는 자동으로 도어 잠금을 해제시키는 기능이 있습니다.



■ 어린이 보호용 잠금장치

▶ 뒷좌석 도어

어린이를 뒷좌석에 태우는 경우 안전을 위해 차내에서 뒷문을 열수 없도록 하는 장치입니다.

- (1) 뒷문의 가장 자리에 있는 잠금장치 손잡이를  쪽으로 놓습니다.



- (2) 도어를 닫습니다. 잠금장치가 잠금() 위치에 있으면 차내에서는 도어를 열수가 없게 됩니다.



- (3) 뒷문을 열 경우는 차밖에서 여십시오.



▶ 테일 게이트

어린이를 3열좌석에 태우는 경우, 안전을 위해 차내에서 테일 게이트를 열 수 없도록 하는 장치입니다.

테일 게이트 중앙부 하단에 위치한 잠금장치를 일자(-)형(키나 일자 드라이버 등) 도구를 이용하여  쪽으로 놓습니다.

! 경고

주행중 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차내에서 도어 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.



테일 게이트

운전석 도어 잠금 레버로 테일 게이트를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 테일 게이트 열림레버를 잡아 당기면서 들어올리면 테일 게이트가 열리며, 닫을 때는 테일 게이트를 가볍게 눌러서 닫으십시오.

키를 사용할 경우 시계반대 방향으로 돌리면 도어가 잠기고, 시계 방향으로 돌리면 열립니다.

- 중앙잠금 장치로 모든 도어를 잠근상태에서는 키없이 테일 게이트를 열 수가 없습니다. 키를 사용하거나 중앙잠금 장치 해제 후 테일 게이트를 열어 주십시오.

! 경고

- 주행전에 테일 게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일 게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.
- 테일 게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일 게이트를 열 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일 게이트를 여십시오.



■ 테일 게이트 윈도우

번호판 상단에 있는 스위치를 누르고 테일 게이트 윈도우 하단의 핸들을 들어 올리면 윈도우를 열 수 있습니다. 좁은 공간에서 소 화물 적하시 편리하게 이용할 수 있습니다.



경고

테일게이트 윈도우를 열었을때, 배 기가스가 차량실내로 유입되어 승 객이 배기가스에 중독될 수 있으 므로 엔진 시동중일 때나 주행중 에는 반드시 윈도우를 완전히 닫 으십시오.



유리창(파워 윈도우)

■ 운전석 유리창 개폐 스위치

운전석 도어의 팔걸이(암레스트)에 위치 해 있으며 시동 「ON」상태에서 모든 유 리창을 열고 닫을 수 있습니다. 해당 스 위치를 누르면 열리고, 당겨 올리면 닫힙 니다.

- 1 : 운전석 유리창 개폐
- 2 : 동승석 유리창 개폐
- 3 : 뒷좌석 좌측 유리창 개폐
- 4 : 뒷좌석 우측 유리창 개폐

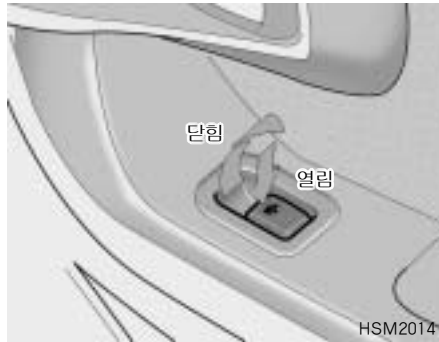
▶ 자동 닫힘(AUTO DOWN)기능

운전석 유리창 개폐 스위치(①)를 강하게 누르면 유리창이 자동으로 완전히 열립니 다. 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위 치를 작동 방향의 반대로 살짝 당기거나 눌러 주십시오.



경고

- 창문 개폐시 손이나 머리가 끼 이지 않도록 주의하십시오.
- 운전석에서 동승석 및 뒷좌석 유 리창을 닫을 때는 반드시 안전 확인 후 스위치를 조작하십시오.
- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 좌석에 어린이 를 태웠을 때는 반드시 운전석 의 유리창 개폐 잠금 스위치를 잠금 상태(눌러져 있는 상태)로 해 놓으십시오. 어린이가 유 리창을 잘못 작동하면, 심각한 부 상을 초래할 수 있습니다.



■ 동승석 및 뒷좌석(좌·우)
유리창 개폐 스위치

스위치를 누르면 열리고 당겨 올리면 닫힙니다.

! 경고

- 창문 개폐시 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 운전석에서 동승석 및 뒷좌석 원도우를 닫을 때는 반드시 안전 확인 후 스위치를 조작하십시오.

! 주의

- 시동스위치를 끈 후에도 약 30초간은 스위치로 도어 유리를 개폐할 수 있습니다.
단, 운전석 또는 동승석의 도어를 일단 열면 유리창을 개폐할 수 없습니다.
- 운전석 또는 동승석의 도어를 연 상태에서 시동을 끄면 유리창을 개폐할 수 없습니다.
- 메인 스위치(운전석)와 서브 스위치(동승석 및 뒷좌석)의 작동을 동시에 반대방향으로 할 경우 고장을 유발할 수 있습니다.
- 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.

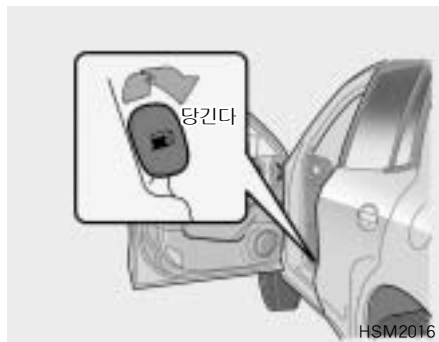


■ 유리창 개폐 잠금 스위치

운전석 도어의 암레스트에 위치해 있으며, 스위치를 눌러서 동승석 및 뒷좌석 도어의 유리창 개폐기능을 멈출 수 있습니다. 잠금 상태에서도, 운전석 유리창은 개폐가 가능합니다. 해제할 때는 다시 한번 눌러주십시오.

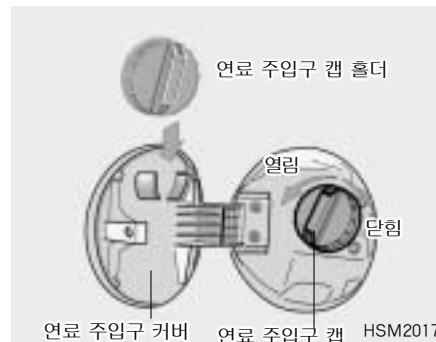
! 경고

어린이와 함께 주행중에는 유리창 잠금 스위치를 작동 하십시오.



연료 주입구

- (1) 시동을 끄고, 운전석 좌측 하단에 있는 연료주입구 레버를 당겨서 연료 주입구 커버를 엽니다.
- 계기판 연료계의 ◀ ▶ 표시는 연료 주입구가 차량 왼쪽에 있음을 나타냅니다.



- (2) 연료 주입구 캡을 시계반대 방향으로 돌려 엽니다.
- (3) 지정된 연료(경유)를 주입하십시오.
디젤 엔진 장착 차량은 등유, 알콜, 항공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오.
또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
- (4) 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌려서 닫아 주십시오.
- (5) 연료 주입구 커버를 닫습니다.



경고

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 주유전 및 주유중 반드시 아래의 사항에 유의하십시오.

- 연료를 주유하기전 항상 시동을 끄고 연료 주입구 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입기나 연료 주입구 캡 등을 만지거나, 열 경우 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는, 금속부에 맨 손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 자제하십시오. 정전기에 의해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우 주유기나 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

경고

- 주유소 부근에서는 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질입니다. 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기에 의해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대용기는 주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 지면에 접촉시키십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파에 의해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

경고

- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기기기에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 주입구 캡이 완전히 잠긴 것을 확인하시고 시동을 켜십시오.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

주의

- 연료 주입구 커버를 닫을 때는 항상 연료 주입구 캡이 안전하게 잠겼는지 확인하십시오.
- 반드시 지정된 연료를 주입하십시오. 불량 연료나 첨가제를 사용하면, 엔진과 배출가스 점화장치에 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는 순정 부품이나 차량에 맞는 같은 규격의 부품만을 사용하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구가 열어서 열리지 않을 때는 주변의 얼음을 제거하고 가볍게 두드려서 커버를 엽니다. 필요시, 차량에 얼어있는 얼음이 녹을 수 있는 따뜻한 장소로 차량을 이동시키십시오. 연료 주입구의 얼음 제거시 부동액은 사용하지 마십시오.



주의

- 여름철 고온에서 연료 주입구 캡을 열면 바람빠지는 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상이며 연료주입구 캡을 천천히 돌려 여십시오.



HSM2018



HSM2019

엔진 후드

■ 후드를 열 때

- (1) 운전석 핸들 좌측 아래에 있는 엔진 후드 열림 레버를 당깁니다.

- (2) 후드 앞으로 가서 레버를 우측으로 밀면서 엔진 후드를 들어 올립니다.



■ 후드를 닫을때

서서히 눌러서 완전히 닫습니다.



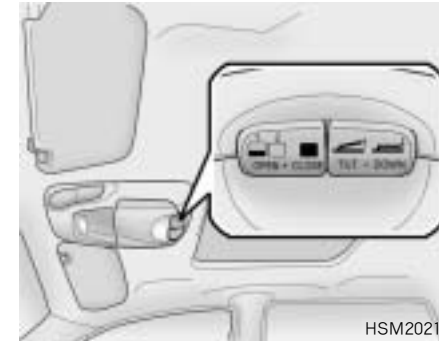
주의

후드를 닫기 전 모든 주입구 캡이
바르게 닫혀 있는지, 그리고 불필
요한 물건이 없는지 엔진룸을 점검
하십시오.



경고

- 주행전에 후드가 완전히 닫혔는
지를 반드시 확인하십시오. 완전
히 닫혀 있지 않은 상태로 주행
하면, 주행역풍에 엔진 후드가
열려서 시야를 막기 때문에 대형
사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진
시동을 끄고, 키를 뽑고 나서 후
드를 열어 작업하십시오. 그러나
엔진 시동 상태에서 점검 및 작
업을 해야 할 경우에는 넥타이
나 손수건, 목도리, 옷소매 등이
엔진 또는 라디에이터 팬의 가
까이에 닿지 않도록 주의하십시오.
그렇지 않을 경우 부주의로
인하여 신체의 상해나 차량에
큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한
시계나 팔찌, 반지 역시 벗어 놓
은 후 작업하시기 바랍니다.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등을 방
치하지 마십시오. 화재를 유발할
수도 있습니다.



선루프(SUN ROOF)*

오버헤드 콘솔에 있는 선루프 스위치로 선루
프를 슬라이드하거나 틸트할 수 있습니다.
선루프는 시동 스위치 「ON」 위치에서 열고
닫을 수 있습니다.



HSM2022

■ 선루프 슬라이드 개폐 (Sun Roof Slide Open/Close)

▶ 2단 열림 기능

 스위치를 한번 누르면, 선루프가 뒤쪽으로 슬라이딩 되면서 1단 위치(3분의 2 정도 열림)로 열립니다.

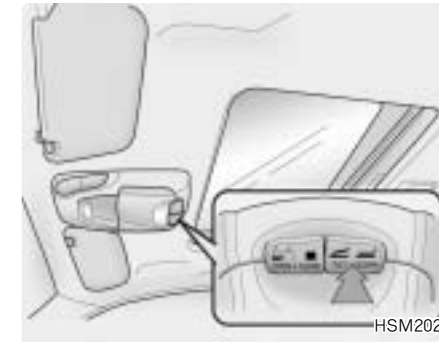
1단 위치에서 다시 한번  스위치를 누르면, 선루프가 뒤쪽으로 완전히 열립니다.

열리는 도중에 멈추고 싶으면 선루프 스위치 중 하나를 다시 한번 누르십시오.

※주행중에 선루프를 사용할 경우, 1단 위치로 하여 사용하십시오. 2단 위치에 비해 바람소리가 완화됩니다.

▶ 닫힘

 스위치를 계속 누르면, 선루프가 앞쪽으로 슬라이딩 되면서 닫힙니다. 원하는 위치에서 손을 떼면 작동이 멈추게 됩니다.



HSM2023

■ 선루프 틸트 업/다운 (Sun Roof Tilt Up/Down)

▶ 틸트 업(뒤쪽이 올려져 열림)

선루프가 완전히 닫힌 상태에서  스위치를 한번 누르면, 선루프의 뒤쪽이 완전히 올라갑니다.

▶ 틸트 다운(뒤쪽이 내려져 닫힘)

 스위치를 계속 누르면, 뒤쪽이 내려가면서 닫힙니다.



경고

선루프 개폐시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.



주의

- 슬라이드와 틸트는 동시에 작동되지 않으므로 슬라이드된 상태에서 틸트를 할 수 없고 틸트된 상태에서 슬라이드를 할 수 없습니다. 완전히 닫힌 상태에서 슬라이드나 틸트를 하십시오.
- 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 열었거나 눈으로 덮여져 있는 상황에서 선루프를 열면, 유리 또는 모터가 손상될 수 있으므로 선루프를 열지 마십시오.
- 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫아 주십시오. 완전히 닫지 않았을 경우에는 우천시 누수가 될 수 있습니다.



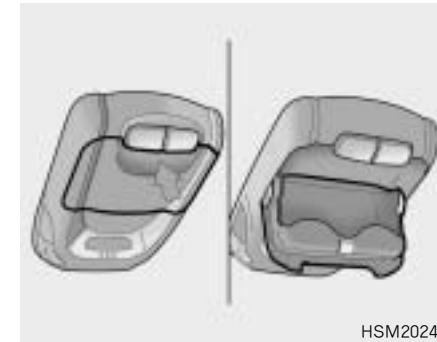
주의

- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오. 주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 세차를 하거나 비가 온 후에는, 물기를 완전히 제거한 후에 선루프를 작동시켜 주십시오. 물기가 완전히 건조되지 않으면, 실내로 물이 유입될 수 있습니다.



경고

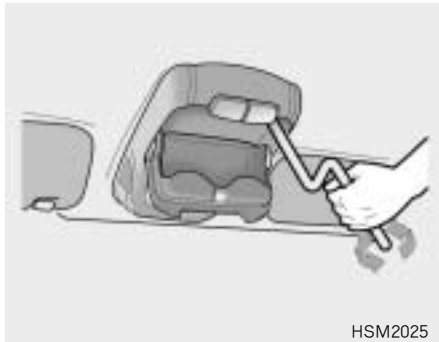
주행 중에 선루프의 열려진 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스런 정지시는 상해를 입을 수 있습니다.



■ 선루프 고장시 응급조치 방법

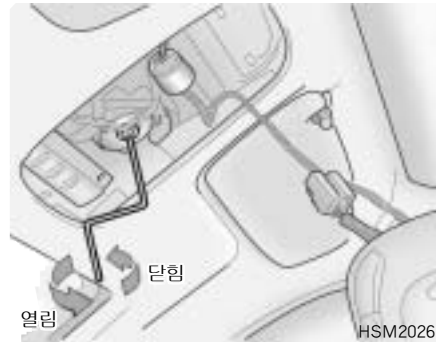
선루프가 열린 상태에서 고장으로 닫힘기능이 작동하지 않을 때에는 수동으로 선루프를 닫을 수 있습니다.

- (1) 안경 보관함 커버를 눌러서 여십시오.



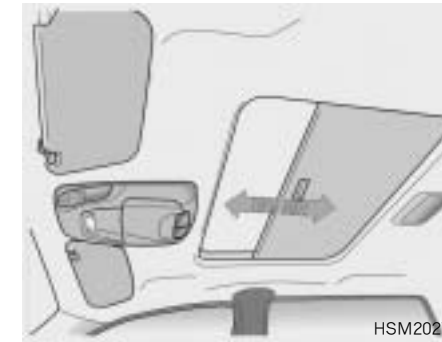
HSM2025

(2) 오버헤드콘솔램프 안쪽에 있는 2개의 볼트를 풀어 오버헤드콘솔램프를 탈거합니다.



HSM2026

(3) 육각머리 렌치를 모터 삽입구에 끼운 후 시계반대 방향으로 돌리면 선루프가 닫히며, 시계 방향으로 돌리면 열립니다.
· 육각머리 렌치는 글로브 박스 안에 보관되어 있습니다.



HSM2027

■ 선 쉐이드(햇빛 가리개)

필요시 손으로 여닫을 수 있으며 선루프가 열릴 때는 자동으로 함께 열립니다.



주의

응급조치후 폐사 서비스센터나 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

좌석 및 안전장치



주의

좌석 자리면에 방석이나 대자리, 별도 커버링 추가시 앉는 자세가 변하여 사용중 불편함을 유발하게 됩니다.



경고

- 좌석 조정을 한 후에는 필히 좌석이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞좌석 밑에는 운전 방해가 될 수 있는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크나 클러치 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



경고

- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 안전띠는 골은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭 되는 물건을 제거 하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 고정되지 않아, 급정차나 충돌 사고시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위내에서 핸들로 부터 가능한 멀리, 핸들과 운전자의 가슴사이가 최소한 250mm 이상 확보되도록 앉으십시오.



앞좌석

■ 수동식

▶ 전·후 위치의 조절

좌석 아래 앞쪽에 위치한 레버를 당긴 상태에서 좌석의 전·후 위치를 조절한 후 레버에서 손을 떼면 고정됩니다. 조절 후에는 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되어 있는가 확인한 후에 사용하십시오.



▶ 좌석 등받이 각도의 조절

좌석의 등받이 각도를 조절하기 위하여 등을 약간 숙인 후 레버를 들어 올리십시오.

레버를 들어 올린 상태에서 원하는 각도로 기댄 후 레버를 놓으십시오.

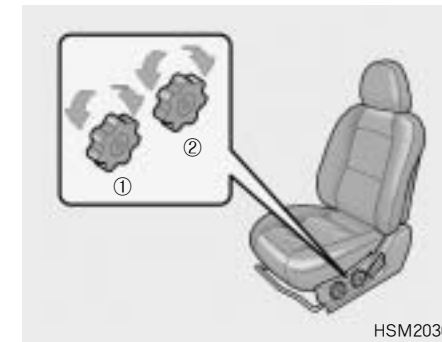
조절이 끝나면 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 좌석이 확실히 고정되었는지 확인한 후에 사용하십시오.



경고

충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 운전자 및 동승자는 주행중 좌석 등받이를 곧게 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오.

좌석의 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 안전띠 아래로 미끄러져 안전띠와 에어백의 보호를 제대로 받을 수 없습니다.



▶ 좌석의 쿠션 높낮이 조절(운전석)

운전석의 쿠션 높낮이 조절노브를 돌려 좌석의 높이를 조절하십시오.

원하는 위치에서 멈추어 사용하십시오.

①번 노브를 조작하면 쿠션 앞쪽이 움직입니다.

②번 노브를 조작하면 쿠션 뒷쪽이 움직입니다.



■ 전동식(운전석) *

▶ 전·후 위치의 조절

조절 스위치를 앞 또는 뒤로 당기면 좌석이 앞 또는 뒤로 이동합니다.
원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 떼십시오.



▶ 좌석 등받이 각도의 조절

좌석의 등받이 각도를 조절하기 위하여 등을 약간 숙인 후 조절 스위치를 조절하면서 원하는 각도로 기댄 후 스위치를 놓으십시오.
조절이 끝나면 스위치의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 고정되었는지 확인 하십시오.



경고

충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 운전자는 주행중 좌석 등받이를 곧게 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오. 좌석의 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 안전띠 아래로 미끄러져 안전띠와 에어백의 보호를 제대로 받을 수 없습니다.



HSM2033

▶ 좌석의 쿠션 높낮이 조절

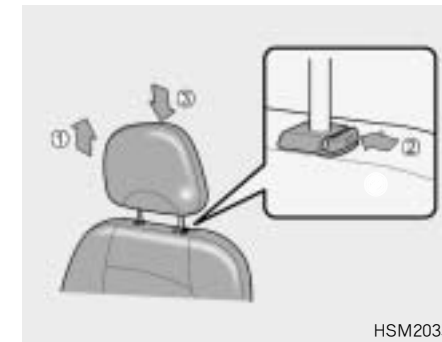
조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒷쪽을 올리거나 내리면 쿠션 뒷부분이 올라가거나 내려옵니다.



HSM2034

■ 허리 받침대 조정(운전석)

허리부의 받치는 힘을 조정하실 수 있습니다. 원하는 지지력으로 조정하여 주십시오.



HSM2035

■ 헤드레스트 조정

▶ 높낮이 조정

헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(①).

헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 노브를 누르면서(②), 헤드레스트를 위에서 누르십시오(③).

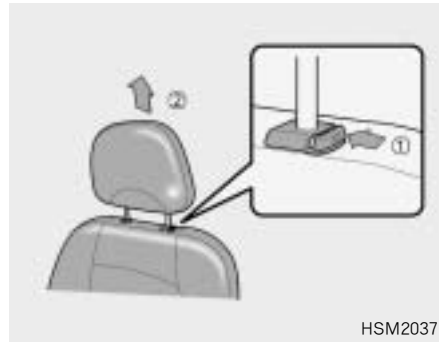
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 눈 높이가 일치하도록 조절하시고, 헤드레스트와 머리사이의 주먹 하나 사이가 될 수 있도록 조정하십시오.



HSM2036

▶ 헤드레스트 각도 조정

헤드레스트를 앞으로 당겨 원하는 각도로 조정할 수 있으며, 원위치 시키고자 할 때는 앞으로 완전히 당긴 후 놓으면 제자리로 돌아갑니다.



HSM2037

▶ 헤드레스트를 탈거하는 경우

헤드레스트를 좌석에서 분리하고자 할 때에는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금해제 노브를 누른 상태에서 ①, 헤드레스트를 위로 당겨 ② 분리하십시오.



경고

- 머리, 목의 부상 방지를 위하여 헤드레스트를 탈거한 상태에서 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



HHP2036

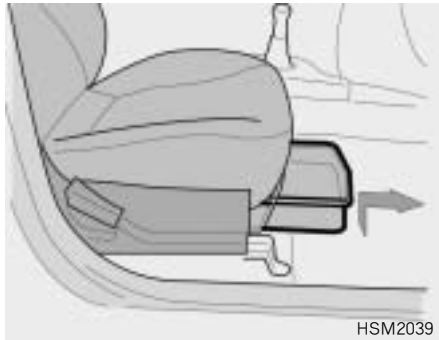
■ 좌석 등받이 포켓(운전석, 동승석)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.



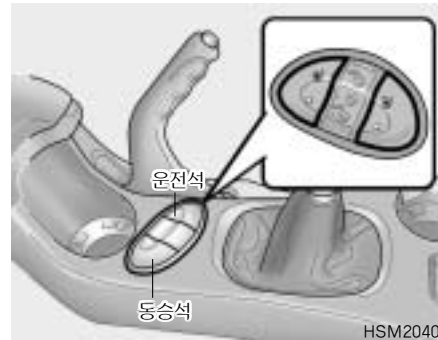
경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.



■ 동승석 사물함 *

동승석 하단부에 서랍식으로 수납함이 설치되어 있으며, 사물함을 위로 약간 들면서 당겨 빼냅니다. 소량의 가벼운 물건을 보관할 때 사용하십시오.



■ 앞좌석 히터스위치*

키 「ON」 상태에서 해당 좌석의 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등하며 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.

다시 한번 스위치를 누르면 작동이 해제됩니다.

- 실내온도가 31.5℃(앞좌석 히터 센서 온도)이상인 경우에는 온도감지 센서가 작동하지 않아 스위치를 켜도 시트의 온도 상승이 안될 수 있습니다.
- 실내온도가 24.5℃(앞좌석 히터 센서 온도)이하일 때도 작동하지 않으면 펠라 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.



경고

• 앞좌석 히터 사용중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용시 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과음한 분
4. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분



알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.



주의

- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 바늘, 정과 같은 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.
- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.



2열 좌석

■ 좌석 등받이 각도(리클라이닝) 조절

좌석의 각도를 조절하기 위하여 등받이 조절 레버를 헤드레스트 방향으로 밀면서 등받이를 원하는 위치로 조정 후 레버를 놓으십시오.

조정이 끝나면 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 좌석이 확실히 고정되었는지 확인 후에 사용하십시오.



주의

좌석 등받이 각도를 조절할 때에는 일어선 채로 조정하여 주십시오.



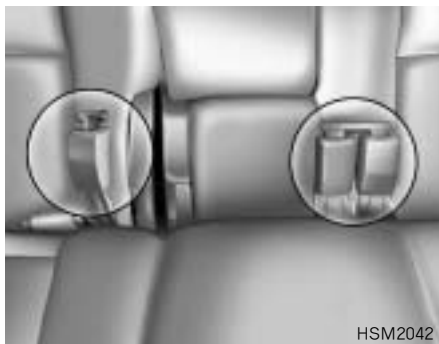
경고

충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 탑승자는 주행중 좌석 등받이를 곧게 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오. 좌석의 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 안전띠 아래로 미끄러져 안전띠의 보호를 제대로 받을 수 없습니다.

■ 좌석 접는 방법

좌석을 앞쪽으로 접어 다양한 용도로 실내 공간을 활용할 수 있습니다.

- (1) 헤드레스트 잠금 해제 노브를 누르면서 헤드레스트를 탈거합니다.



HSM2042

- (2) 안전띠 플레이트와 안전띠 버클을 고정 장치에 고정시키십시오.

! 주의

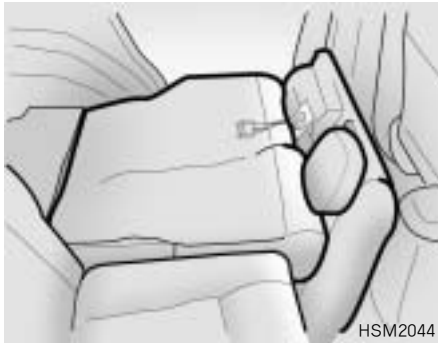
2열 좌석을 접을 때 2열 안전띠 플레이트를 옆에 있는 안전띠 고정 장치에 반드시 고정시키고, 버클을 고정장치에 고정시키십시오. 안전띠를 고정하지 않을 경우 안전띠가 손상되어 사고 발생시 안전띠의 기능을 발휘하지 못하게 됩니다.



- (3) 시트쿠션 끈을 잡아 당겨 시트쿠션을 앞좌석 등받이로 향하도록 들어올립니다.
- (4) 등받이 조절 레버를 헤드레스트 방향으로 밀면서 등받이를 앞으로 완전히 접습니다.

! 경고

등받이를 접거나, 접은상태에서 원위치 시킬 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 조절하십시오. 등받이의 반발력에 의해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.



- (5) 시트쿠션 아래에 있는 안전고리를 좌석 등받이에 있는 행거에 걸어주십시오.
- (6) 제거된 헤드레스트 시트쿠션과 등받이 사이에 완전히 끼워주십시오.



경고

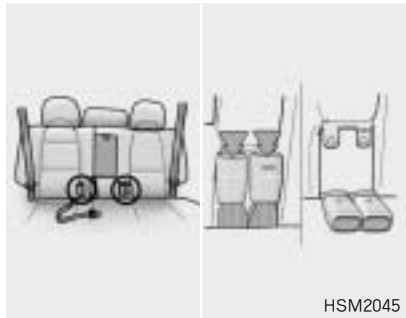
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작 하십시오. 운행 중에는 좌석 조절을 하지 마십시오.
- 2열 좌석을 접어놓은 뒤 화물공간에 승객이 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전 띠에 손상이 가지 않도록 주의 하십시오.
- 화물을 적재 하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.

▶ 좌석을 원위치 시키려면

- (1) 시트쿠션과 등받이 사이에 끼웠던 헤드레스트를 빼내십시오.
- (2) 행거에 걸었던 안전고리를 해제하십시오.
- (3) 등받이 조절 레버를 헤드레스트 방향으로 밀어서 등받이를 바로 세웁니다.
- (4) 원하는 각도로 등받이를 조정 후 레버를 놓으면 고정되며, 좌석이 고정되었는지 확인 후 사용하십시오.
- (5) 탈거한 헤드레스트를 다시 원위치에 장착하십시오.

! 주의

- 좌석을 원위치 시킨 후 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞·뒤로 흔들어 확인 하십시오.



- 안전띠를 사용할 경우에는 안전띠 플레이트와 버클을 반드시 원위치 시켜서 사용하십시오. 안전띠 버클을 사용할 때는 버튼을 아래로 눌러 해제한 후 사용합니다.

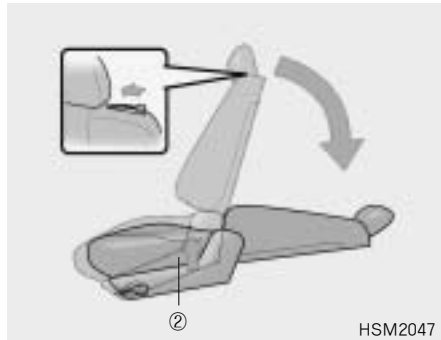
! 경고

- 등받이를 접거나, 접은상태에서 원위치 시킬 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 조절하십시오. 등받이의 반발력에 의해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작 하십시오. 운행중에는 좌석 조절을 하지 마십시오.
- 좌석을 원위치시킬 경우 주위를 확인하고 손이나 발이 끼이지 않도록 주의해서 작동 하십시오.



■ 폴 플랫 만드는 방법 (시트 펼침 기능)

- (1) 쿠션하단에 있는 해제레버 ①을 위로 당겨 고정 고리를 해제하십시오.

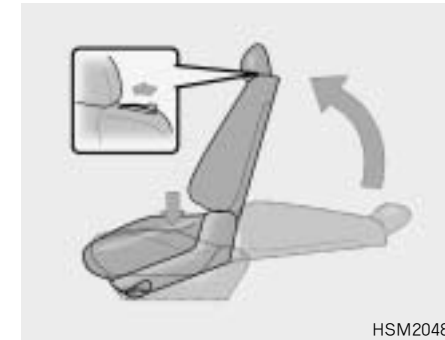


- (2) 좌석 등받이 조절레버를 헤드레스트 방향으로 밀면서 등받이를 뒤로 젖힌 후 시트 쿠션 ②를 들어 올리십시오.



경고

- 폴 플랫 시트 상태에서 절대로 주행하지 마십시오. 좌석이 고정되지 않아 매우 위험할 수 있습니다.
- 폴 플랫 시트에 승차하는 경우는 꼭 차를 안전한 장소에 세우고 나서 사용해 주십시오.
- 폴 플랫 시트로 한 경우 쿠션의 지지점이 없으므로 강하게 밟거나 무거운 화물 등을 적재하지 마십시오.
- 좌석 등받이를 눕힐 때 옆 상단의 좌석벨트 고정부와 간섭되어 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 시트 조작시 손이나 발이 끼지 않도록 주의 하십시오.



▶ 사용하지 않는 경우(시트로 할 경우)

- (1) 좌석 등받이 조절레버를 헤드레스트 방향으로 밀면서 원하는 각도로 조정한 후 등받이를 바로 세워 주십시오.
- (2) 등받이를 세운 후 쿠션을 강하게 누르면 서(화살표 표시부) 좌석이 고정되었는지 반드시 확인 하시기 바랍니다.



경고

- 폴 플랫 시트 상태에서 등받이를 원위치 시킬 때 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 서서히 세우십시오. 등받이를 잡지 않은 채 조작시 등받이의 반발력에 의해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트를 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞, 뒤로 흔들어 확인하십시오.



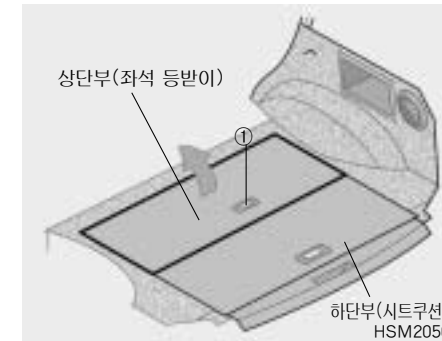
■ 팔걸이(Arm Rest)

좌석 중앙에 팔걸이가 설치되어 있으며 등받이로부터 당겨내려서 컵받침대 및 팔걸이로 사용하십시오.



주의

- 팔걸이에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 아이들이 팔걸이에 앉지 못하게 하십시오. 급정지시 튕겨나갈 위험이 있습니다.



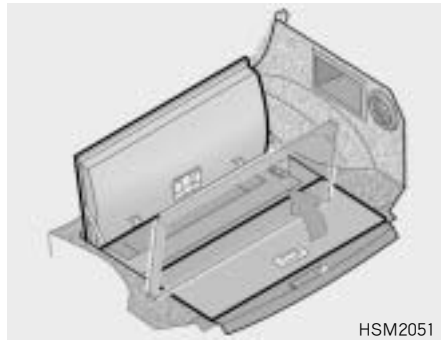
3열 좌석

3열 좌석은 화물적재공간 또는 승객좌석으로 활용할 수 있습니다.

■ 3열 좌석 조작 방법

▶ 3열 좌석 만들기

상단 부분의 손잡이 ①을 화살표 방향으로 올리면 좌석 등받이가 됩니다. 들어올린 상단부는 바로세워 잠금레버에서 '딸깍' 소리가 나도록 고정하십시오.



하단부 손잡이를 화살표 방향으로 들어올려 180° 회전시키면 시트 쿠션이 됩니다.

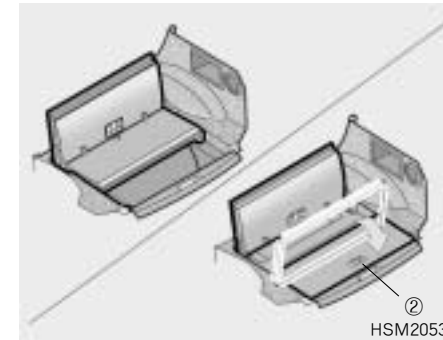


! 주의

- 3열 좌석 조절시 반드시 상단부(좌석 등받이)를 먼저 고정 후 하단부(시트 쿠션)를 당겨 좌석을 만들어 주십시오.
- 3열 좌석 조절전에 2열 좌석 등받이를 수직에 가깝게 조절하고 3열 좌석 등받이를 조절하여 주십시오.

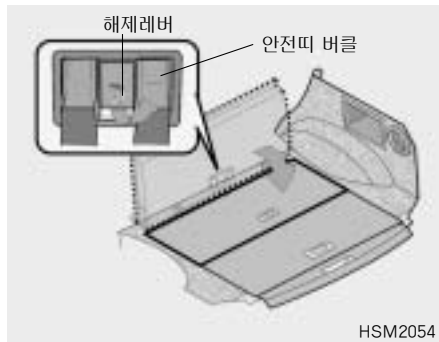
! 경고

- 반드시 안전띠를 착용하십시오.
- 주행중에는 좌석을 조작하지 마십시오.
- 시트 조작시 손이나 발이 끼지 않도록 주의 하십시오.

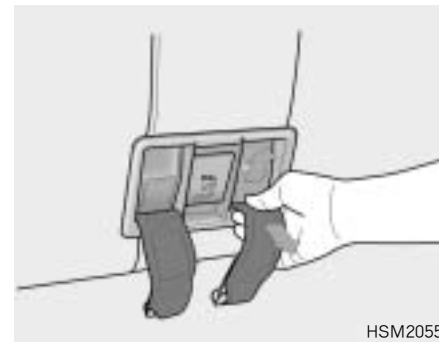


▶ 3열 좌석 해제하기

하단부의 손잡이 ②를 화살표 방향으로 당겨 내려(180° 회전) 바닥에 완전히 밀착 되도록 고정하십시오.



3열 좌석 등받이의 안전띠 버클을 수납장치에 확실히 고정시킨 후, 해제레버를 당겨 바닥에 완전히 밀착되도록 고정합니다.



▶ 안전띠 버클 사용 방법

(1) 해제할 때

버클 하단부의 띠를 잡고 위로 올리면서 앞으로 당깁니다.

(2) 장착할 때

버클 상단부를 먼저 홈으로 넣은 후 버클을 확실히 밀어 넣어주십시오.

! 주의

3열 좌석에서 테일게이트를 열 경우 주변의 차량이나 자차에 손상을 입힐 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

! 경고

- 안전띠 버클을 수납장치에 고정시키지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전띠 버클에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 3열 좌석에 보호자 없이 어린이만 탑승시 반드시 중앙잠금장치 작동으로 테일게이트를 잠궜 주십시오. 주행중 안에서 열 경우 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.



안전띠

안전띠는 만일의 경우 운전자와 탑승자의 안전을 지켜 줍니다. **운행시 반드시 안전띠를 착용하십시오.** 안전띠는 다음 사용방법, 주의사항을 준수해 운전하기 전에 꼭 착용하십시오.



경고

- 허리부의 안전띠는 복부에 착용하지 마십시오. 차량 충돌시 복부파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전띠는 꼬이지 않도록 착용하십시오.
- 안전띠를 착용한 상태로 좌석등받이를 젖혀 눕지 않도록 하십시오. 강한 충돌의 경우 안전띠의 아래로 몸이 빠져 나와 안전띠에 목이 걸리는 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 임신중의 여성이나 환자는 급정차, 추돌 사고등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용 하십시오.
- 안전띠는 1인용입니다. 2인 이상 사용하지 마십시오.
- 안전띠가 손상되거나 정상으로 작동하지 않는 경우 안전을 위하여 가능한 빨리 교환 하십시오.



경고

- 어깨부의 안전띠를 팔 안쪽으로 지나도록 내리지 마십시오.
- 사고가 발생하여 안전띠에 강한 충격을 받은 경우에는 외관상 이상이 없어도 꼭 교환하십시오. 경미한 사고인 경우라도 폐사 서비스센터나 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.
- 안전띠는 마모되거나 손상된 곳이 없는지 주기적으로 점검해야 합니다.
- 각 안전띠를 끝까지 당겨서 많이 마모된 곳이 없는지 점검하십시오. 그리고 안전띠(3점식)가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 버클과 플레이트가 정상적으로 채워지고(“찰칵”소리가 남), 풀리는지 점검하십시오. 노후되었거나 정상적으로 작동되지 않는 안전띠는 빨리 교환하십시오.

! 경고

- 안전띠가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 상태가 오래 되었거나 원상회복이 되지 않을 경우 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 교환하십시오.
- 안전띠(3점식)의 어깨 부위가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 골반 부위의 안전띠는 가능한 낮게 조절해서 골반 부분까지 내려오게 골반 띠를 허리부위에 착용하지 마십시오. 사고시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전띠에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전띠가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오. 사고시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

! 경고

- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 편안하고 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전띠는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.



HF01013

■ 어린이 보호용 장치

어린이를 태울 경우에는 승인된 어린이 보호 시트 또는 장비를 반드시 장착하십시오.

▶ 뒷좌석 중앙에 설치하는 경우

- (1) 보조시트 자체벨트를 어린이에게 착용시킵니다.
- (2) 그림과 같이 보조시트에 안전띠를 채워서 단단히 고정시킵니다.
- (3) 보조시트가 움직이면 다시 안전띠의 길이를 조정하여 고정시킵니다.



▶ 뒷좌석 좌/우측에 설치하는 경우

- (1) 보조시트 자체벨트를 어린이에게 착용시킵니다.
- (2) 그림과 같이 보조시트에 안전띠를 채워서 단단히 고정시킵니다.



경고

- 3점식 안전띠를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전띠를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트를 착용해 주십시오.
- 차가 뜨거운 날씨가 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전띠와 좌석은 열에 의해 뜨거워 질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 커버와 버클이 뜨거운지 확인하고, 뜨거우면 기다린 후에 사용하십시오.
- 주행중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할 지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 차가 움직일 때에 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전띠를 착용하거나, 하나의 안전띠에 두 어린이를 동시에 착용시키지 마십시오.



경고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 찍어졌는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 선택하여 사용하십시오.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트 제작사에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고시 부상 정도가 커질 수 있습니다.

■ 큰 어린이의 안전띠 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 큰 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전띠를 사용하여야 합니다. 뒷좌석 바깥쪽에 앉힐 때는 3점식 안전띠를 채워 주십시오. 만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면 다시 어린이 보호 시트에 앉히십시오.



경고

- 차량 주행 중일 때는, 어깨 띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전띠가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않으면, 사고시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 어린이 보호 시트는 안전띠로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전띠에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전띠에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여, 충돌이나 급정차시 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

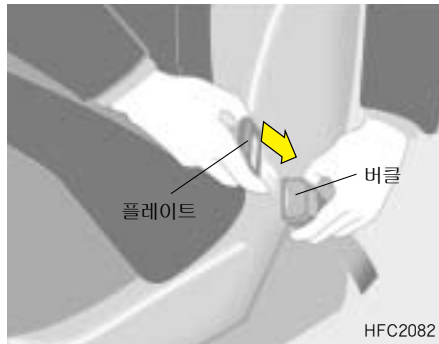
■ 임신부의 안전띠 착용

임산부는 의사가 지시하는 대로 따르고, 가능하면 항상 3점식 안전띠를 착용하십시오. 골반 부분의 안전띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.



경고

임산부는 골반 부분의 안전띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안됩니다. 충돌시 안전띠가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.



■ 3점식 안전띠

안전띠의 길이를 조정할 필요는 없습니다. 안전띠는 신체의 움직임에 맞추어 신축되지만 강한 충격을 받을 경우 탑승자의 안전을 위해 자동적으로 고정됩니다.



▶ 착용할 때는

- (1) 안전띠가 꼬여 있지 않은가 확인한 후 플레이트를 버클에 「찰칵」 하는 소리가 날 때까지 끼워 넣습니다.
- (2) 허리부의 안전띠는 복부아래 골반 부분에 가능한 낮게 위치 시키십시오.



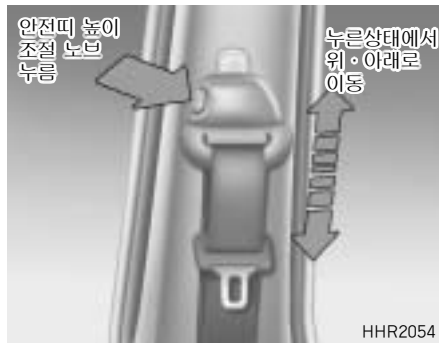
▶ 풀 때는

플레이트를 잡고 버클의 버튼을 누릅니다. 안전띠는 자동적으로 감기므로 플레이트를 손으로 잡고 천천히 놓아 주십시오.



경고

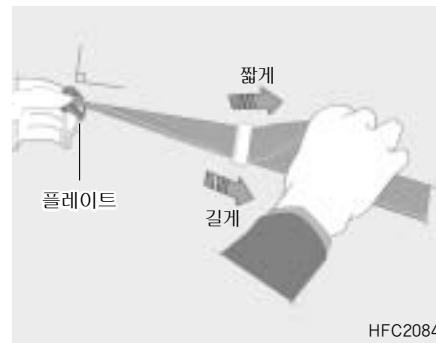
안전띠는 허리가 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전띠를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.



HHR2054

■ 안전띠 높이의 조절*

- 안전띠는 승객의 앉은 키에 맞춰 조절할 수 있습니다.
- 올릴 때는 그냥 밀어서 올리고 내릴 때는 안전띠 높이 조절 노브를 누른 다음 내립니다.
- 적절한 높이에서 멈춘 다음 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시킵니다.



HFC2084

■ 2점식 안전띠

신체에 맞추어 안전띠의 길이를 조정합니다.

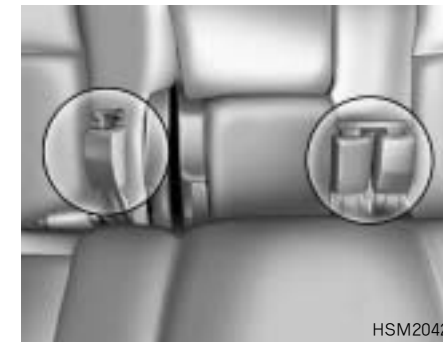
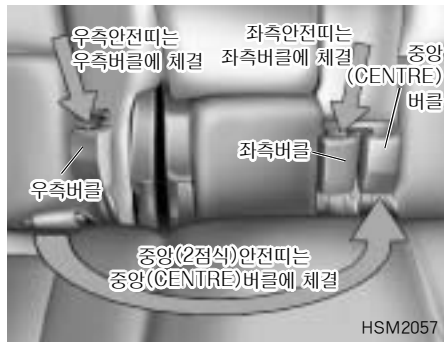
▶ 착용할 때는

- (1) 안전띠가 꼬여 있지 않은가를 확인한 후 안전띠를 플레이트와 직각으로 맞춘 후, 안전띠를 착용할 때에 허리부와 안전띠의 사이에 손목이 들어갈 정도의 길이로 조정합니다.



HFC2085-1

- (2) 플레이트를 버클에 소리가 날 때까지 끼워 넣습니다. 안전띠는 복부아래 골반 부분에서 가능한 낮은 위치로 조절한 후 안전띠를 당겨서 허리부에 밀착시킵니다.



주의

좌측 안전띠 및 중앙(2점식) 안전띠를 다른 버클에 끼우지 마십시오. 적절하지 않은 버클에 끼울 경우 체결되지 않으므로 반드시 좌측 안전띠는 좌측 버클에, 중앙(2점식) 안전띠는 중앙(CENTRE) 버클에 체결하십시오.

▶ 풀 때는
버클의 버튼을 누릅니다.

■ 2열 좌석 안전띠 보관방법

- (1) 사용하지 않는 안전띠의 버클은 버클 고정장치에 고정시킵니다.
- (2) 중앙 좌석용 안전띠 플레이트에 안전띠를 감아 좌석 등받이와 쿠션 사이에 밀어 넣습니다.

■ 안전띠의 적절한 사용 및 관리

모든 사고로부터 최대한 탑승자를 보호하기 위해, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전띠를 착용하여 주십시오.
- 안전띠가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 안전띠가 훼손될 우려가 있는 날카로운 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전띠와 고정장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 마모되거나 손상된 부품은 교환하십시오.
- 안전띠를 청소할 때는 내장재나 카펫트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.
- 안전띠를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그러면 안전띠가 약해져서 충돌시 끊어질 수 있습니다.
- 안전띠를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전띠가 끼이지 않도록 하십시오.



■ 프리텐셔너(Pre Tensioner)

프리텐셔너는 일반적으로 SRS 에어백과 동시에 작동하며 전방으로 부터 강한 충격을 받으면 안전띠를 순간적으로 잡아 당겨 앞좌석 승객을 좌석에 확실히 고정하여 안전띠와 에어백의 효과를 한층 높여 주는 장치입니다. 프리텐셔너는 안전띠를 착용하고 있는 경우에 작동되며 안전띠를 착용하고 있지 않을 경우에는 작동되지 않습니다. 안전띠를 착용하고 있는 경우 에어백 전개 시에는 항상 작동하며, 정면 충돌시 발생하는 충격량이 약할 경우에는 프리텐셔너만 작동될 수 있습니다. 프리텐셔너는 운전석 및 동승석에 장착되어 있습니다.

▶ 로드 리미터(Load Limiter)

차량충돌시 안전띠에 의해 가슴부위에 과도한 하중이 걸리게 되면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

▶ 경고등

프리텐셔너 경고등은 SRS 에어백 경고등과 겸용입니다.



주의

- 프리텐셔너는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너를 반드시 교환하십시오.
- 프리텐셔너를 혼자서 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너의 점검 및 교환은 반드시 폐사 서비스센터 또는 정비 협력업체에서 실시하십시오.

! 주의

- 센터 콘솔 부위에 카 오디오 등의 부착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐서너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 펠라 서비스센터 또는 정비협력업체에 상담하십시오.
- 만일 프리텐서너가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등이 점등됩니다. 이는 에어백과 프리텐서너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 건 경우에도, SRS 에어백 경고등이 6초간 점멸하지 않거나 6초동안 점멸후에도 계속 점등될 경우, 혹은 주행 중에 점등될 경우에는 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐서너의 점검을 펠라 서비스센터 또는 정비 협력업체에 의뢰하십시오.

! 경고

- 프리텐서너가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있으므로 계속적으로 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 프리텐서너는 작동시 뜨거운 열이 발생하므로 작동후 몇분 동안은 프리텐서너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 프리텐서너에 강한 충격을 주지 마십시오.

SRS 에어백(AIR BAG)

SRS 에어백은 탑승자에 중대한 위험이 미치는 강한 충격을 차량 전방으로부터 받은 경우에 팽창해, 운전자 또는 동승석 탑승자의 안면 및 상체의 충격을 완화시켜주는 장치입니다. 또한 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 에어백의 작동에 의한 고가의 수리비를 최소화시키기 위해 안전띠만으로 탑승자의 부상을 경감시킬 수 있도록 설계되었습니다. 그러나 사고 충격이 커 안전띠만으로 탑승자의 부상을 경감시킬 수 없는 경우에는 탑승자가 부상을 입게 됩니다. 이렇게 사고 충격을 안전띠만으로 경감시킬 수 없는 사고 시 탑승자를 보호하기 위해 설치된 것이 에어백 장치입니다. 에어백 작동에 의한 탑승자 보호효과는 탑승자가 안전띠를 착용하여 안전띠에 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전띠 보조 안전장치라고도 합니다. SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 “보조 구속 장치”의 의미입니다.



HLZ2049

! 경고

안전띠는 가장 중요한 안전장치이며 에어백은 안전띠의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전띠를 착용해야 합니다. 안전띠를 착용하지 않거나 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.

안전띠를 착용하지 않은 상태에서 에어백이 전개될 경우 더 큰 부상을 초래할 수도 있습니다. 안전띠나 에어백은 사고시 탑승자의 부상 정도를 경감시키는 장치이므로 탑승자를 완벽하게 보호할 수 없으니 항상 안전운전에 주의를 기울여 운행하여 주시기 바랍니다. 안전띠는 다음과 같은 이유로 꼭 착용하십시오.

- (1) 에어백이 팽창될 때 신체를 올바른 위치로 유지시켜 에어백 위에 충돌하도록 합니다.
- (2) 에어백이 정상이라든가 에어백 작동 조건에 해당되지 않아 만일 에어백이 작동하지 않을 경우 안전띠에 의해 부상이 경감되는 수가 있습니다.
- (3) 사고에 의해 차 밖으로 튕어나가는 것을 방지합니다.

안전띠는 올바른 위치로 조정하십시오. 사고가 난 경우 에어백은 탑승자 보호를 위해 짧은 순간에 팽창됩니다. 이 경우 올바른 운전 자세로 올바른 위치에 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해서 부상을 입을 수가 있습니다. 주행중에는 좌석에 깊숙히 앉고 좌석 등받이에 등을 기대십시오.



HLZ2120

■ 운전석 에어백

운전석 에어백은 핸들에 내장되어 있습니다.

! 주의

핸들의 교환이나 스티커의 부착은 에어백의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.



■ 동승석 에어백 *

동승석 에어백은 글로브 박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다.



경고

- 동승석 에어백을 장착한 차량은 에어백 전개(팽창) 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 물건이 튀어 올라 부상을 입을 수가 있습니다.
- 동승석 탑승자는 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 마십시오. 동승석 에어백 전개시 강한 충격을 받을 수가 있습니다.
- 운전석 및 동승석 에어백이 장착된 차량의 해당 좌석에는 절대로 유아나 어린이를 앉히고 운행하지 마십시오. 사고시 에어백이 전개되어 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.



■ 측면 에어백 *

측면 에어백은 운전석 좌측, 동승석 우측에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌)시에 작동합니다.



경고

- 예상치 않은 측면 에어백 전개로 인한 상해 방지를 위하여 시동키 「ON」 상태에서 망치나 단단한 물건등으로 측면 에어백 센서 부위에 절대로 충격을 가해서는 안됩니다.
- 폐사에서 허용하는 시트커버이외의 시트 커버를 사용하면 성능 감소나 예상치 않은 상해를 일으킬 수 있으므로 다른 시트커버는 사용하지 마십시오.
- 측면 에어백 부위 또는 측면 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오.
- 시트 측면에 무리한 힘을 가하지 마십시오.

AIR BAG

HXGS290

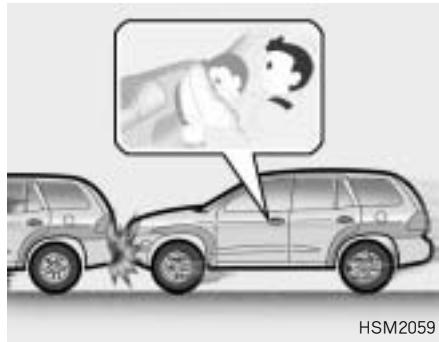
■ 에어백 경고등

시스템이 정상인 경우 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸었을 경우 약 6초동안 점멸후 소등됩니다.



주의

- 경고등이 다음과 같은 경우는 시스템의 이상입니다. 즉시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- (1) 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸어도 경고등이 점멸하지 않는 경우
- (2) 주행중 경고등이 점등된 경우
- (3) 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸었을 때 경고등이 6초 동안 점멸하다가 소등된 후, 계속 점등되는 경우



■ 에어백의 작동, 비작동 조건 및 사유

▶ 작동할 때

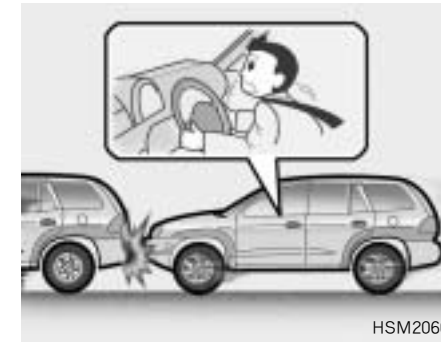
● 안전띠로 탑승자를 보호할 수 없는 사고충격이 정면에서 발생한 경우

이 경우 안전띠만으로 탑승자를 보호할 수 없기 때문에 탑승자 보호를 위해 에어백이 작동되며 보호범위는 안면 및 가슴이 핸들이나 인스트루먼트 패널에 직접 부딪혀 발생하는 타박상이나 골절상을 예방합니다.



● 측면 충돌(측면 에어백 장착차량)

측면 충돌시 탑승자 보호 효과를 높이기 위한 에어백으로 충돌의 정도, 각도, 속도 및 충돌 위치에 맞는 측면 충돌시에만 에어백이 전개되도록 설계되었습니다.



▶ 작동하지 않을 때

● 안전띠로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고충격

이 경우에 에어백이 작동되어도 탑승자 보호를 위해 아무 도움이 되지 않기 때문에 작동하지 않습니다. 만약 이 경우 에어백이 작동되면 에어백 작동에 의한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경파손, 화상 등)에 의한 부상과 고가의 에어백 수리비만 발생되기 때문에 에어백을 작동시키지 않습니다.



● 후방 추돌이나 충돌

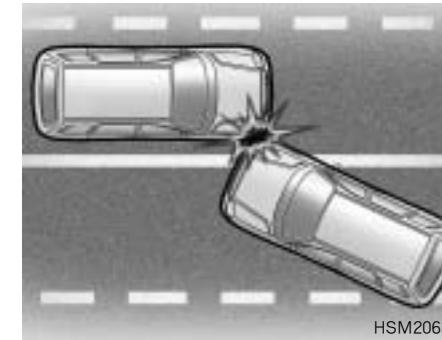
에어백 작동시 운전석이나 동승석에서 에어백 주머니가 튀어나와 팽창됩니다. 그러나 후방 추돌이나 충돌시 탑승자는 충돌반력에 의해 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 탑승자 보호를 위해 아무런 효과도 발휘 할 수 없기 때문에 작동되지 않습니다.



● 측면 충돌

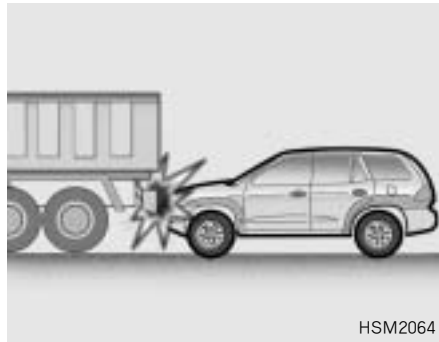
(측면 에어백 미장착 차량만 해당)

측면 충돌시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 아무런 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수도 있습니다.



● 사면 충돌이나 추돌시(앞방향 비스듬히 충돌시나 추돌시)

사면 충돌이나 추돌시(앞 방향 비스듬히 충돌시나 추돌시) 차량 정면 방향으로의 충격치가 크지 않을 경우 에어백은 작동되지 않을 수도 있습니다.



● 후면 충돌시

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 이러한 급제동시 차체의 앞쪽이 낮아지는 다이브 현상이 발생합니다. 다이브 현상이 발생한 상태에서 충돌이나 추돌시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 끼어들게 됩니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(프레임 부분)에 전달되지 않기 때문에 충격센서가 설치된 프레임부에 충격이 적게 전달되어 에어백은 작동되지 않을 수도 있습니다.



● 전복·구름 등의 사고

- 차가 전복되거나 구르는 등의 사고시 차량의 정면 방향으로, 측면 에어백의 경우에는 차량의 측면 방향으로 충격치가 크지 않을 경우 에어백은 작동되지 않을 수도 있습니다.
- 저속으로 전주나 나무와 같은 물체등에 충돌하여 강한 충격치가 전달되지 않는 충돌시에는 에어백은 작동하지 않을 수도 있습니다.



■ 에어백 장치의 고장

에어백 장치는 충돌센서, 컴퓨터, 모듈(에어백 공기주머니) 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로써 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 점등되도록 되어 있으며 에어백 경고등이 점등되는 순간부터 컴퓨터는 고장 내용을 자세히 기록 보관하고 있어 나중에도 고장 시간, 고장 내용을 확인할 수 있도록 되어 있습니다. 주행중에 에어백 경고등이 점등될 경우 에어백 장치의

고장으로 사고시 에어백이 정상적으로 작동되지 않으니 운행을 중지하고 즉시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 입고 수리를 받으셔야 합니다.



■ 에어백 작동시 2차 피해

에어백 컴퓨터는 사고시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발시의 화상을 입을 수도 있습니다.

■ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- (1) 핸들주위, 인스트루먼트 패널, 센터 콘솔 부근의 수리, 카 오디오 등의 부착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 SRS 에어백 시스템에 영향을 미칠 수가 있으므로 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 상담하십시오.
- (2) 수리를 위해 정비공장에 차를 인도할 경우는 에어백 장착차인 것을 설명하고 취급설명서를 차에 보관해 놓으십시오.
- (3) 폐차할 때는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 상담하십시오.



주의

SRS 에어백 장치는 자동차가 만들어진 날로부터 10년이 지나면 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 전체 시스템의 점검을 받으셔야 합니다.

■ 에어백 관련 주의사항

! 경고

- 에어백이 작동된 후에는 에어백 관련 모든 부품을 교환해야 정상으로 되돌아 갑니다.
- 크래쉬패드 및 에어백 모듈 부위에 물건(전장품, 향수, 스티커)을 놓거나 설치 부착하지 마십시오. 또 전면 유리에 액세서리를 달거나 실내미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건이 튀어 올라 부상을 입을 수가 있습니다.



! 경고

- 어린이들은 어린이용 보조시트 및 전용안전띠를 사용하고 뒷좌석에 태우십시오.
- 에어백이 장착된 앞좌석에 유아나 어린이를 앉히고 운행하지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 사고시 에어백이 전개되어 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 에어백은 매우 빠른 시간에 작동되므로 충돌중에 발생하는 추가 충격에는 보호될 수가 없습니다.
- 에어백 경고등이 점등되면 에어백이 정상적으로 작동되지 않으므로 즉시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 경고

- 에어백은 운전자의 중대한 부상을 예방할 수 있지만 급속히 팽창되는 과정에서 에어백에 의해 안면 또는 기타 신체부위에 찰과상 및 화상을 입힐 수 있습니다.
- 에어백 작동시에는 시스템이 매우 뜨거우므로 절대로 만지지 마십시오. 나일론 에어백 재질에 의해 찰과상을 입을 수 있거나 가벼운 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 작동시 큰 소음이 발생되며 연기 및 먼지같은 것이 보일 수 있는데 이는 에어백이 전개될 때 발생하는 무독성 질소가스 입자입니다.
혹시 이 무독성 가스 입자가 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수가 있는데 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하시기 바랍니다.

! 경고

- 에어백은 한번 작동되면 다시 작동되지 않으니 필히 교체하여 주시기 바랍니다.
- 에어백 시스템은 임의로 개조, 수리, 변경하지 마시고 반드시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학물질이 들어 있으므로 폐차시에는 반드시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 상담하십시오.
- 운행전에 반드시 선바이저 앞면에 있는 주의사항을 숙지하십시오
- 차량의 침수, 카펫트 젖음 및 차량 내부 바닥 물고임 등과 같은 일이 일어 났을 때는 절대로 시동을 걸지 마시고 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 상담하십시오.

! 경고

- 폐사에서 허용하는 안전띠 이외의 다른 안전띠를 사용할 경우 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대로 안전띠 개조를 하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 차량일지라도, 운전자와 승객은 충돌이나 전복과 같은 사고시에 위험과 심각한 부상의 최소화를 위하여 제공된 안전띠를 반드시 착용해야 합니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전띠는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와 줄 수 있습니다.

! 경고

- 또한, 에어백이 정상이더라도 에어백이 작동조건에 해당되지 않아 에어백이 작동하지 않을 경우, 안전띠에 의한 부상이 경감될 수 있으며, 사고에 의해 차 밖으로 튕겨 나가는 것을 방지합니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상을 입을 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌에만 작동하도록 설계되어 있으며 일반적으로 측면 또는 후면 충격, 전복 또는 심하지 않은 정면 충돌 시에는 작동되지 않을 수 있습니다. 다중 충돌 시 뒤에 오는 충격에 대한 보호는 제공되지 않습니다.



경고

- 정면 충돌의 경우에도 에어백 전개에 필요한 충격량에 미치지 못할 경우 에어백은 전개되지 않습니다.
- 폐사에서 허용하는 시트 이외의 다른 시트를 사용할 경우, 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대 시트 개조를 하지 마십시오.
- 범퍼나 범퍼가드(*)를 해당 정규 사양이 아닌 부품으로 교체하지 마십시오. 에어백의 충돌 성능 및 작동에 심각한 영향을 끼쳐서, 예상치 않은 상해를 입을 수 있습니다.



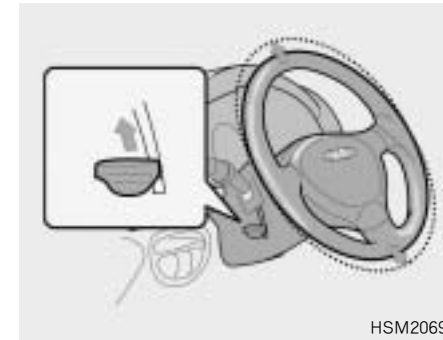
HSM2068

핸들(스티어링 휠)



경고

운행 중에는 절대로 핸들의 상·하 조절을 하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.



HSM2069

■ 핸들의 상·하 조정

- (1) 핸들을 손으로 잡고 핸들 높낮이 조정 레버를 위로 당깁니다.
- (2) 당긴 상태에서 적당한 위치로 핸들을 조정합니다.
- (3) 조정후 핸들 높낮이 조정레버를 원위치 시켜 확실하게 고정시키십시오.

■ 동력 조향장치(파워 스티어링)

동력 조향장치(POWER STEERING SYSTEM)는 엔진의 힘을 이용 유압펌프를 작동시켜 운전자가 핸들을 돌릴 때 보다 적은 힘으로 조향이 가능하도록 하는 장치입니다.

- 엔진 정지시에는 동력 조향장치가 작동되지 않으므로 훨씬 강한 힘으로 핸들을 작동하십시오.
- 주행중에는 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 정기적으로 파워 스티어링 오일 수준을 점검하십시오.

 주의

- 저속에서 조향이 어려우면, 동력 조향장치의 고장일 수 있으므로 즉시 차를 안전한 곳에 정차하고 엔진을 껐다가 재시동 하십시오. 조향이 정상적으로 되면 고장이 아니나 계속 조향이 어려우면 폐사 서비스센터나 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 시동상태에서 핸들을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상 계속 유지하지 마십시오. 동력 조향장치의 손상을 가져옵니다.
- 겨울철(-10℃ 이하) 시동직후 파워핸들 오일이 차가운 상태에서 바로 출발하게 되면 동력 조향장치가 간혹 순간적인 작동지연을 일으킬 수 있으므로 3분 미만으로 적당히 공회전 시킨 후 출발하십시오.



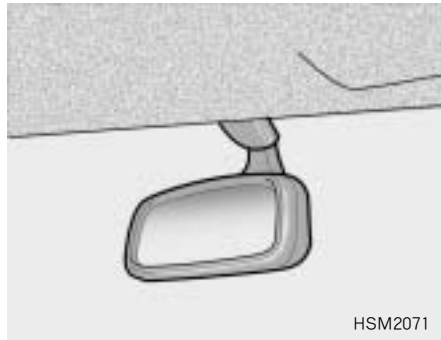
경음기

표시부를 누르는 동안 경고음이 울립니다.

 주의

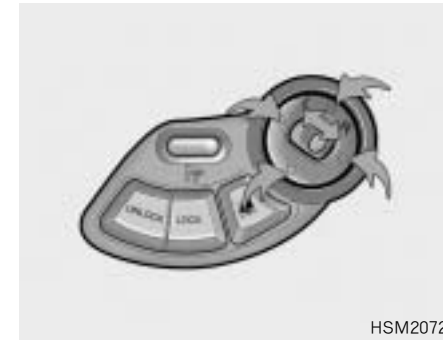
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려 치는 경우
- 끝이 뾰족한 도구로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등



경고

뒷좌석에 좌석보다 높은 물건을 놓아 두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌시 앞으로 튀어나와 위험합니다.



미러

■ 실내

▶ 전자감응식(ECM 미러)

야간 주행시 뒷차의 전조등에 의해 실내 후면경에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 제거시키는 장치입니다.

시동 「ON」시 약 5초간 작동지연이 되는 것은 고장현상이 아니라 시스템의 경고시간입니다.

■ 실외

▶ 원격조정식

좌·우 선택 레버로 좌측(L) 또는 우측(R) 실외미러를 선택한 후, 조절하고자 하는 방향의 돌기부분(•)을 눌러 조절하십시오.

! 주의

- 사물이 거울에 보이는 것보다 가까이 있으므로 항상 주의하시기 바랍니다.
- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.
- 미러 표면의 얼음을 억지로 긁어 내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면 억지로 조절하지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이 또는 부드러운 천이나 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 사용하십시오.

! 경고

주행 중 미러를 조정하거나 접지 마십시오. 운전 에 영향을 미쳐 사고의 원인 됩니다.



HSM2073

■ 접는 방법 ▶ 전동 접이식

스위치를 누르면 좌·우 미러가 접히고 다시 한번 누르면 펴집니다.

! 주의

- 전동 접이식 실외 미러를 접을 경우에는 항상 스위치를 이용하여 작동시키십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



주의

- 실외 미러를 손으로 접거나 펼 경우, 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다. 수동으로 실외 미러를 작동할 경우 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 현상으로 고장이 아니며 스위치를 이용하여 실외 미러를 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않습니다.
- 미러(거울)를 최대한 돌출시킨 상태에서, 실외 미러를 접을 경우 미러(거울)가 파손될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면 억지로 조절하지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이 또는 부드러운 천이나 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 사용하십시오.

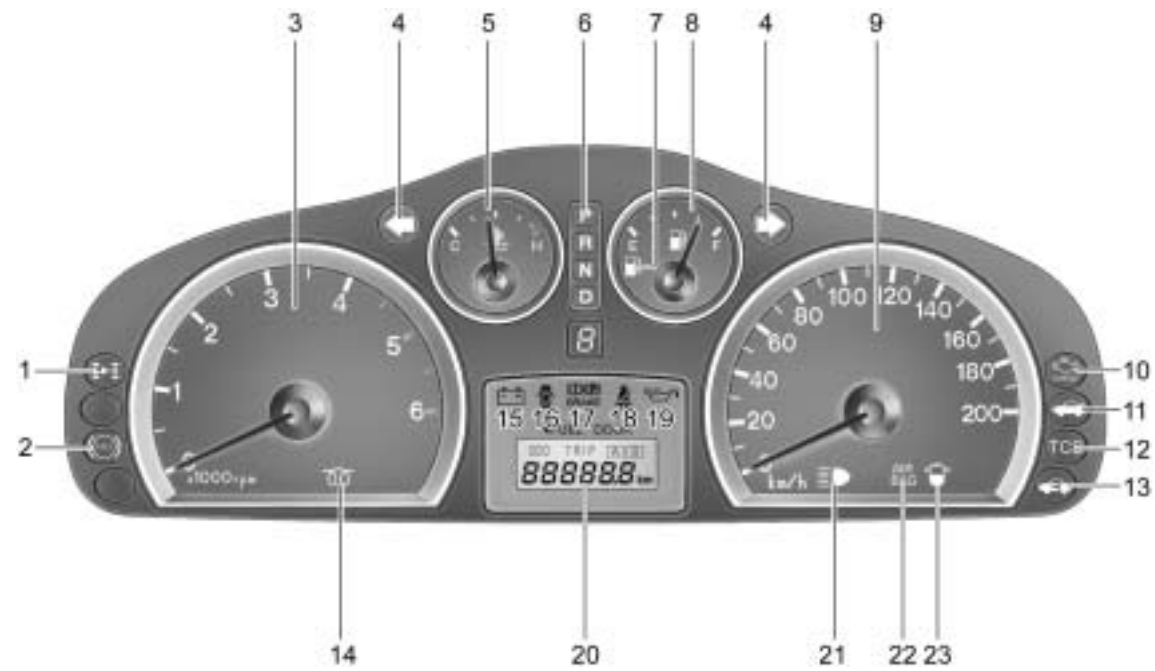


경고

주행 중 미러를 조정하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인 됩니다.

계기판

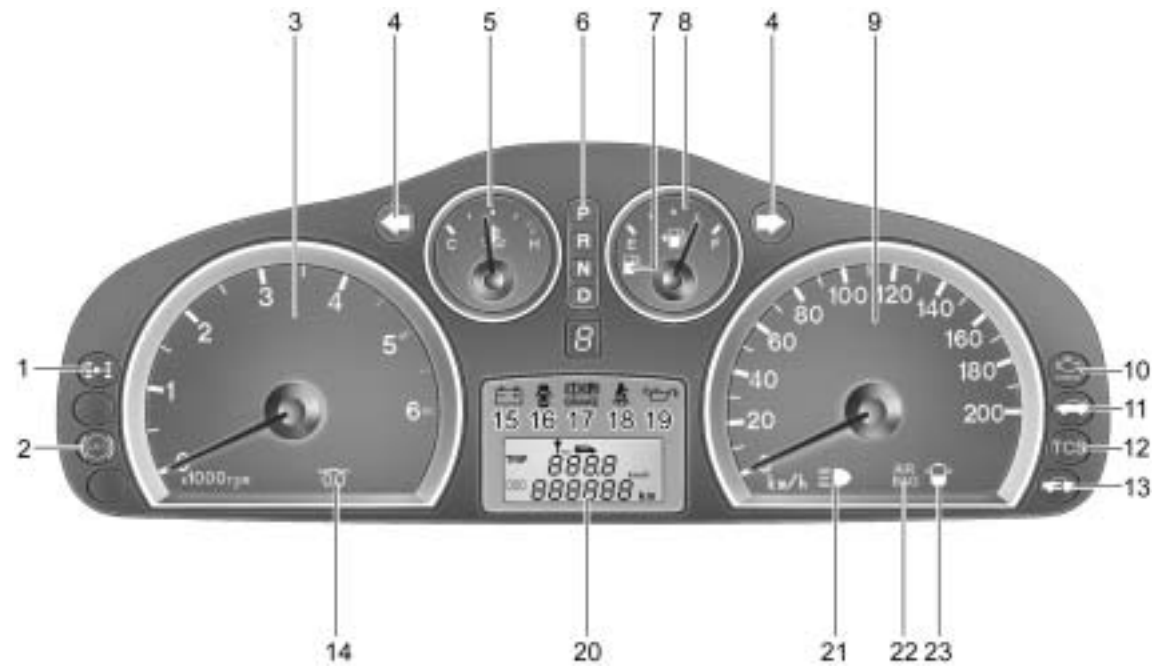
트립 컴퓨터 미장착 차량



HSM2074

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. 4륜구동 경고등 * | 13. 이모빌라이저 경고등 |
| 2. ABS 경고등 * | 14. 예열 표시등 |
| 3. 타코미터 | 15. 충전 경고등 |
| 4. 방향전환 표시등 | 16. 도어 열림 경고등 |
| 5. 냉각수 온도계 | 17. 브레이크 경고등 |
| 6. 자동변속기 선택레버 위치 표시등 * | 18. 안전띠 경고등 |
| 7. 연료 부족 경고등 | 19. 엔진 오일 압력 경고등 |
| 8. 연료계 | 20. 적산거리계/구간거리계 |
| 9. 속도계 | 21. 원등(상향등) 표시등 |
| 10. 자기진단 경고등 | 22. 에어백 경고등 |
| 11. 테일 게이트/테일 게이트 윈도우 열림 경고등 | 23. 연료 필터 수분 경고등 |
| 12. TCS 표시등 * | |

트립 컴퓨터 장착 차량



HSM2074-1

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. 4륜구동 경고등 * | 13. 이모빌라이저 경고등 |
| 2. ABS 경고등 * | 14. 예열 표시등 |
| 3. 타코미터 | 15. 충전 경고등 |
| 4. 방향전환 표시등 | 16. 도어 열림 경고등 |
| 5. 냉각수 온도계 | 17. 브레이크 경고등 |
| 6. 자동변속기 선택레버 위치 표시등 * | 18. 안전띠 경고등 |
| 7. 연료 부족 경고등 | 19. 엔진 오일 압력 경고등 |
| 8. 연료계 | 20. 적산거리계/트립 컴퓨터 |
| 9. 속도계 | 21. 원등(상향등) 표시등 |
| 10. 자기진단 경고등 | 22. 에어백 경고등 |
| 11. 테일 게이트/테일 게이트 윈도우 열림 경고등 | 23. 연료 필터 수분 경고등 |
| 12. TCS 표시등 * | |



HSM2075

■ 타코미터 (회전계)

1분당 엔진 회전수를 나타냅니다.
적당한 변속시기를 선택하는데 사용하고,
엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.



주의

엔진 회전수를 우측의 적색부위까지
올리지 않아 주십시오.
운행중 엔진 회전수가 너무 높으면
엔진이 손상될 수 있습니다.



HSM2076

■ 속도계

시간당 주행속도를 나타냅니다.



주의

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한
구역을 운행할 때는 제한 속도에
맞춰 운행하십시오.



HSM2077

■ 연료계

연료의 잔량을 나타냅니다.

F : 연료가 가득차 있음을 나타냅니다.
(약 65 l)

E : 연료를 보충해 주십시오.

연료는 필히 지정된 연료(경유)를
사용하십시오.

- 디젤 엔진 장착 차량은 등유, 알콜, 항공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

- 장거리 주행시 출발전 연료량이 충분한지 미리 확인하십시오.

※ ◀ FUEL DOOR : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.



주의

- 연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 키를 「LOCK」위치에 두십시오.
- 경사진 곳에서는 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않으므로 주의하십시오.



HSM2078

■ 냉각수 온도계

냉각수의 온도를 나타냅니다.
온도계의 바늘이 정상범위(C와 H사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.



주의

지침이 적색 표시부를 지시할 경우는 엔진이 과열될 우려가 있습니다. 즉시 안전한 장소에서 정차하고 조치 바랍니다.
「비상시 응급조치-4장」편을 참조하여 주십시오.



HSM2079

■ 적산거리계/구간거리계

▶ 트립 컴퓨터 미장착 차량

모드 전환 스위치를 1초 미만으로 누르면 ODO → TRIP A → TRIP B의 순서로 선택됩니다.



① 적산거리계(ODOMETER)

주행시의 총거리를 km단위로 표시합니다.
차량 출고시 적산거리계가 50km미만은 정상입니다.

②, ③ 구간거리계(TRIPMETER)

원하는 2개구간의 거리를 0.1km단위로 표시합니다.

TRIP A와 B로 선택됩니다.

예) TRIP A : 집에서 출발하여 중간지점까지 주행한 1차거리

TRIP B : 중간지점에서 원하는 목적지까지 주행한 2차거리

TRIP상태에서 모드 전환 버튼을 1초이상 길게 누르면 제로(0)로 조정됩니다.



▶ 트립 컴퓨터 장착 차량

① 적산거리계(ODOMETER)

주행시의 총거리를 km단위로 표시합니다.
차량 출고시 적산거리계가 50km미만은 정상입니다.

② 구간거리계(TRIPMETER)

트립 컴퓨터 스위치를 누르면, 현 시점까지의 차량의 주행거리를 나타냅니다.
2-68P 「트립 컴퓨터의 주행 거리」 설명을 참조하십시오.

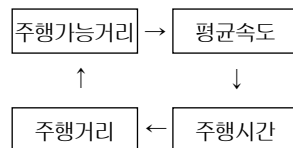


HSM2079

트립 컴퓨터*

트립 컴퓨터 장치란 주행가능거리, 평균속도, 주행시간, 주행거리 표시를 나타내어 주행에 관련된 각종 정보들을 LCD를 이용해 화면에 표시해 주는 운전자 정보 전달 장치입니다.

트립 컴퓨터 스위치를 누를때 마다 아래와 같이 변환됩니다.



HSM2083

■ 주행가능거리

- 현재 연료로 주행가능한 거리를 나타냅니다.
- 연료주입시 트립 컴퓨터는 최소 6 l 이상 주유시 주유인식이 가능합니다.(주유시 차량상태 및 주위환경에 따라 달라질 수 있습니다)
- 배터리 탈거후 재결합시 비정상적으로 연료값을 인식할 수 있으며 64km이상 운행시 차량운행 상태에 따라 주행가능거리가 표시됩니다.

! 주의

- 주행가능거리가 50km 미만인 경우, 주유하기 전까지 주행가능거리 표시등()은 점멸하며 주행가능거리 숫자는 “----”로 표시됩니다.
- 트립 컴퓨터는 주행상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행가능거리는 주행상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행가능거리는 변동연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속 감속등의 차량속도에 의해 표시치가 변동될 수 있습니다.

장치 사용 요령



■ 평균속도

- 시동 「ON」에서 차속신호가 감지된 시점부터 현재까지의 평균속도가 표시됩니다.
- 시동 스위치를 「OFF」로 하거나 트립 컴퓨터 스위치를 1초이상 누르면 초기화됩니다. 또한, 배터리 탈거후 재결합하였을 경우에도 초기화됩니다.



■ 주행시간

트립 컴퓨터 스위치를 누르면 현 시점까지의 차량 주행시간을 나타냅니다. 트립 컴퓨터 스위치를 1초 이상 누르거나 배터리 탈거후 재결합시 주행시간이 초기화 됩니다.



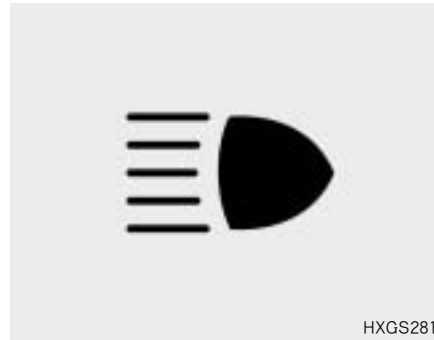
■ 주행거리(구간거리계)

트립 컴퓨터 스위치를 누르면 현 시점까지의 차량 주행거리를 km단위로 나타냅니다. 트립 컴퓨터 스위치를 1초 이상 누르면 주행거리가 초기화 됩니다.



■ 계기판 조명 조절기

계기판의 조명이 들어온 상태에서 계기판 내 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다. 노브를 위로 돌리면 밝아지고 아래로 내리면 어두워집니다.



경고등 및 표시등

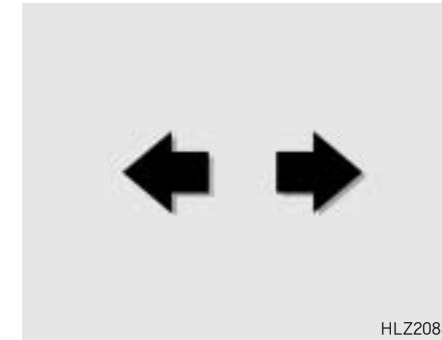
■ 원등(상향등) 표시등

헤드라이트의 원등(상향등)을 사용하는 동안 점등됩니다.



경고

마주오는 차가 있는 경우 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 원등(상향등) 사용시 주의하여 사용하십시오.

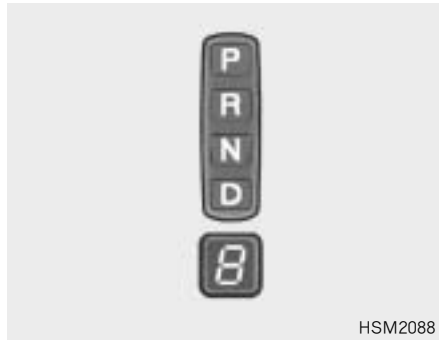


■ 방향전환 표시등

방향지시등 스위치를 작동하면 선택된 방향에 따라 방향지시등과 함께 점멸됩니다.

비상 경고등이 작동되는 경우 좌·우측 표시등이 동시에 점멸됩니다.

방향전환 표시등의 점멸회수가 빠르거나 늦을 때에는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.



HSM2088

■ 자동변속기 선택레버 위치 표시등 *
(자동변속기 차량)

자동변속기의 선택레버를 조작하면 변속 위치의 해당 램프가 점등됩니다.



HJM2076

■ 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 표시등 *

시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되었다가 3초 후 소등됩니다. 트랙션 컨트롤 시스템이 작동할 때에는 TCS 표시등이 점멸합니다.

시동 스위치를 「ON」으로 했을 때 램프가 점등되지 않는 경우 또는 3초 후 소등되지 않는 경우에는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

📖 **알아두기**

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이란?

얼음길이나 눈, 비로 인한 미끄러운 노면 등에서 발진 및 가속시(직진 & 선회) 차륜 SLIP에 의한 발진성, 가속성, 등판성, 조향성 불능 문제를 각 차륜의 SLIP 현상을 방지시킴으로서 발진성/가속성/등판성 향상 및 조향성 향상 등을 도모할 수 있는 장치입니다.



■ 안전띠 경고등

시동 스위치를 「ON」하면, 약 6초간 경고등이 점멸하고 경보음이 울리면서 안전띠 착용의 중요성을 알려주며, 6초 이내에 안전띠를 착용하면 경고등은 잔여시간 점멸 후 소등되며 경보음은 울리지 않습니다.

시동 스위치 「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전띠를 풀면 다시 6초간 점멸하여 안전띠를 착용하지 않았음을 알려줍니다.



■ 앤티 로크 브레이크(ABS) 경고등*

앤티 로크 브레이크가 고장난 경우에 점등됩니다.

시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되었다가 3초 후 소등됩니다.

시동 스위치를 「ON」으로 했을 때 램프가 점등되지 않는 경우 또는 3초 후 소등되지 않는 경우에는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는

(1) 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시킵니다.



(2) 다시 엔진을 시동하여 램프가 점등되었다가 3초 후 소등되면 이상이 없습니다.

램프가 소등되지 않는 경우 또는 주행 후 다시 램프가 점등되는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

- ABS 경고등과 BRAKE 경고등이 동시에 점등된 경우는 전자제어 브레이크 배분장치인 EBD의 고장이 예상되므로 급제동을 절대 피하고 폐사 서비스센터 및 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.



HXGS272

■ 브레이크 경고등

다음 경우에 점등됩니다.

- (1) 주차 브레이크가 채워져 있는 경우
 - 주차 브레이크를 채운 상태에서는 경고등이 점등되어 주차 브레이크 레버를 원위치 시키도록 경고해 줍니다. 주차 브레이크를 원위치 시킨 후에도 계속 점등되어 있으면 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비 협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- (2) 브레이크 액이 규정치 이하로 떨어진 경우



경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안되며 반드시 보충해 주십시오.

- (3) 브레이크 부스터내의 진공압력이 규정치 이하로 떨어진 경우
- 정차후 가속 페달을 밟아 경고등이 소등되면 정상입니다. 그래도 경고등이 소등되지 않으면 알터네이터 진공 펌프, 부스터의 결함이므로 가까운 펠사 서비스센터 및 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
 - 차량의 동절기 운행시 충분히 워밍업을 해주십시오.



주의

주행 전에 필히 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.

▶ 주행중 브레이크 경고등이 점등되는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시켜 주십시오.

- (1) 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.

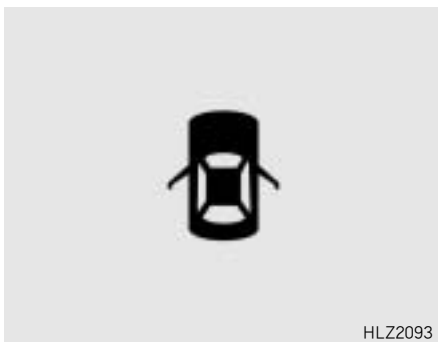


- (2) 엔진 브레이크를 걸어 속도를 낮추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.



주의

- 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 페달 조작은 천천히 하십시오.
- 주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.



■ 도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않을 경우 경고등이 점등됩니다.
도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.



주의

- 주행전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하고 출발하십시오.
- 경고등이 점등된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 차량을 떠날 때는 반드시 도어를 완전히 닫아 주십시오.



■ 테일 게이트/테일 게이트 윈도우 열림 경고등

테일 게이트 또는 테일 게이트 윈도우가 완전히 닫혀져 있지 않은 경우입니다. 테일 게이트 또는 테일 게이트 윈도우가 열렸을 때 경고등이 점등되고 테일 게이트와 테일 게이트 윈도우가 완전히 닫히면 소등됩니다.



주의

- 주행전에 테일 게이트가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하고 출발하십시오.
- 경고등이 점등된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 차량을 떠날 때는 반드시 테일 게이트를 완전히 닫아 주십시오.



HXGS276

■ 엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일의 압력이 낮은 경우에 점등됩니다. 시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다. 운행중 점등이 되는 경우, 엔진 시동을 끄고 엔진 오일량을 점검하십시오. 엔진 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충후에도 경고등이 꺼지지 않으면 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에 의뢰하십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행할 경우 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.



HXGS270

■ 연료 부족 경고등

연료 탱크내의 연료 잔류량이 적을때 점등됩니다
경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등 점등시 즉시 연료를 보충하십시오.

AIR BAG

HXGS290

■ 에어백 경고등

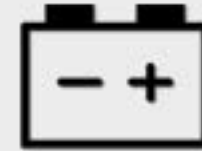
시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸었을 경우 약 6초동안 점멸후 소등됩니다.



주의

에어백 경고등이 다음과 같은 경우는 시스템의 이상입니다. 즉시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- (1) 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸어도 경고등이 점멸하지 않는 경우
- (2) 주행중 경고등이 점등된 경우
- (3) 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸었을 때 경고등이 6초 동안 점멸하다가 소등된 후, 계속 점등되는 경우



HXGS277

■ 충전 경고등

시동 스위치가 초기 「ON」상태일 때 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다. 주행중 경고등이 켜지면 충전계통에 이상이 있는 것으로 우선 팬 벨트를 점검하여 본 후 이상이 있으면 가급적 전기장치를 사용하지 마시고 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

충전 경고등이 점등되지 않더라도 팬벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.



HXGS250

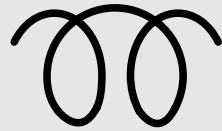


주의

자기진단 경고등이 점등된 상태로 점검 또는 수리를 받지 않고 계속 주행하게 되면 배기제어 계통의 손상 및 배출가스 규제와 관련된 법적조치를 받으실 수도 있습니다.

■ 자기진단 경고등

배기가스 제어에 관계되는 각종 센서의 고장이나 컴퓨터(ECU) 등에 이상이 있을 때 점등됩니다. 키를 「ON」하면 점등되었다가 시동후 몇초 후에 소등됩니다. 만약 주행중에 점등되거나 시동후 소등되지 않는 경우 가까운 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



HXGS271

■ 예열 표시등

- 예열 플러그의 예열 상태를 표시합니다.
- 시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등(호박색)되고 예열을 완료하면 소등됩니다. 표시등이 소등되면 엔진의 시동을 걸어 주십시오.
 - 엔진 냉각수의 온도에 따라 소등될 때까지의 시간이 다릅니다.



주의

예열 완료후 2초 이내에 엔진 시동을 하지 못한 경우에는 10초동안 키를 「LOCK」한 후 시동 스위치를 다시 「ON」하여 예열 완료후 시동을 걸어 주십시오.



HSM400

■ 연료 필터 수분 경고등

- 연료 필터 안에 규정치 이상의 물이 찬 경우에 점등됩니다.
- 시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되고 약 3초 후 소등됩니다. 운전중에 점등되면 차량의 구동력이 감소되므로, 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시킨후 연료 필터의 물빼기를 해 주십시오.
 - 연료필터 물빼기 관련 자세한 내용은 5-30페이지 「연료필터 물빼기」 설명을 참조하십시오.

스위치류



HSM500

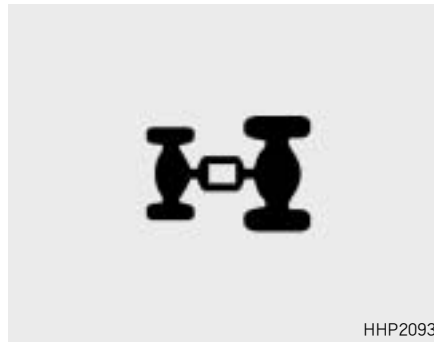
■ 이모빌라이저 경고등

시동 스위치를 「ON」으로 하면 약 30초 동안 점등되었다가 소등됩니다. 이모빌라이저 경고등이 점등되었을 때 엔진 시동을 걸 수 있습니다.



주의

시동 스위치를 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초동안 점멸하면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 폐사 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.



HHP2093

■ 4륜구동 경고등 *

시동 스위치 「ON」한 경우에 점등되었다가 몇초 후 소등됩니다.



주의

주행중에 4륜구동 경고등()이 점멸하면 폐사 서비스센터나 정비 협력업체에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



HSM2093

다기능 스위치

■ 헤드라이트 스위치

레버를 1단()으로 돌리면 주차등, 미등 및 번호판등이 켜지며, 2단()으로 돌리면 주차등, 미등, 번호판등과 함께 헤드라이트가 켜집니다.

▶ 배터리 방전 방지 기능
(BATTERY SAVER)

- 전조등(헤드라이트), 미등 등 조명이 켜진 상태에서 키를 뺏으면 전조등이 자동적으로 소등되고, 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지 할 수 있습니다.
- 야간에 도로가에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때는, 운전석 도어를 연상 상태에서 헤드라이트 스위치를 「OFF」 시켰다가 다시 「ON」 (1단 위치)하면 미등을 켤 수 있습니다.



주의

차량을 떠날때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시켜 주십시오.



▶ 자동점등 (AUTO 라이트) 스위치

헤드라이트 스위치를 「AUTO」 위치로 조작하면 AUTO 라이트 센서에 의해 측정된 외부 조도에 따라 미등 및 전조등이 켜집니다. 주행 후 헤드라이트 스위치를 끄지 않거나 미등이 켜져 있는 상태에서 도어를 열면 자동으로 소등됩니다.



● AUTO 라이트 센서

주위 조도(빛의 밝기)를 측정하고 차량 주행 상태를 감지하여 운전자 조작없이 자동적으로 미등 및 전조등이 작동되게 하는 장치입니다.



주의

- 센서 위에는 절대로 물건을 놓거나 글래스 크리너로 닦지 말아 주십시오.
- 센서 아래에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라 질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 램프 점등 및 소등 작동은 수동으로 조작하여야 합니다.
- 출고 상태이외에 실내 조도의 변화를 줄 수 있는 광차단 코팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.



■ 원등(상향등)스위치

전조등이 켜진 상태에서 스위치 레버를 조향 핸들축을 따라 아래로 내리면, 전조등이 상향으로 변경되고, 레버를 다시 위로 올리면 전조등이 원위치(하향등)됩니다.

▶ 전조등 상향, 하향 변환

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	레버를 2단 위치에 놓습니다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라 갈 때(통상 운전시)
상향	전조등 하향 위치에서 레버를 핸들축을 따라 아래로 내려 놓을 때 작동합니다.	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향점멸	레버를 핸들쪽으로 2~3회 정도 당겨 올립니다.	타차량의 주의를 환기시킬 때



HSM2097

■ 패싱 라이트 스위치

레버를 핸들쪽으로 당기면 상향등이 켜져 고속도로 등에서 앞차를 추월할 때 주의를 주기 위해 사용하며 레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 돌아갑니다. (헤드라이트 스위치가 「OFF」일때도 작동합니다)



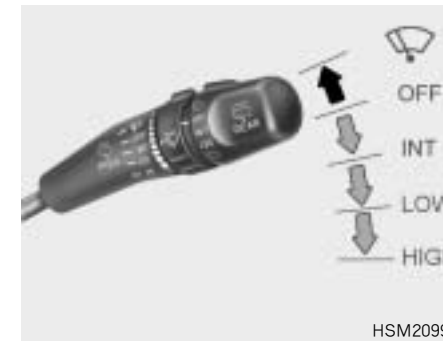
HSM2098

■ 방향지시등 스위치

레버를 아래로 내리면 좌측 방향지시등이 켜지며, 위로 올리면 우측 방향지시등이 켜집니다. 레버는 차가 회전한 후 자동적으로 원위치로 돌아옵니다. 방향지시등은 라이트 스위치 위치에 관계없이 작동합니다. 방향지시등 작동시에는 계기판의 표시등도 동시에 점멸합니다.

▶ 차선 변경시

방향지시등 스위치 레버에 약간의 힘을 가하면 방향지시등이 켜지며, 놓으면 원위치로 돌아옵니다.



HSM2099

와이퍼/와셔 스위치

■ 와이퍼 스위치

레버를 아래쪽으로 당기면, 각 단계에 따라 아래와 같이 작동합니다.

INT(Intermittent) - 간헐적으로 작동됨
(작동시간 조정 가능함)

LO(Low) - 저속으로 작동됨

HI(High) - 고속으로 작동됨



HSM2100

■ 간헐 와이퍼 작동시간 조정

와이퍼 스위치를 「INT」위치에 놓은 상태에서 작동시간 조정스위치를 돌려서 작동 간격을 1~18초의 범위내에서 조정할 수 있습니다.

▶ 차속 감응식 와이퍼

같은 시간 범위내에서도 차속에 따라 와이퍼 작동 시간이 변동됩니다.



HSM2101

■ 와셔 스위치

와이퍼의 작동유무와 관계없이 레버를 핸들쪽으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분사되며, 약 1초후 와이퍼가 2~3회 작동합니다.



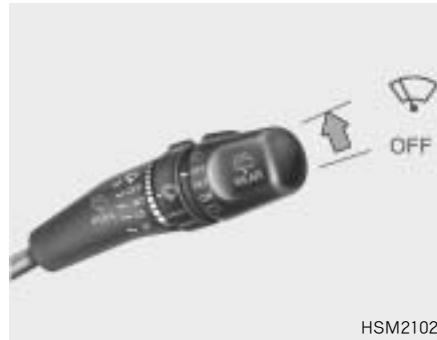
경고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오. 그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장부분의 손상은 물론 운행도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.



주의

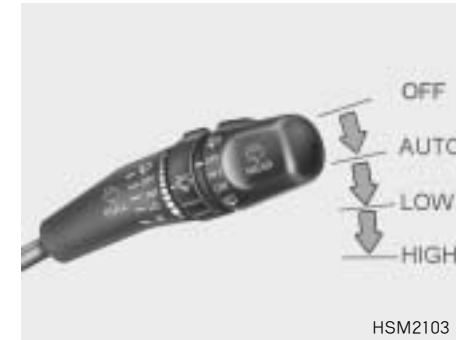
- 다음의 경우 와셔를 작동하지 마십시오.
 - ① 15초이상 계속 작동시
 - ② 와셔탱크가 비어 있을 때
 - ③ 와이퍼가 글래스에 얼어 붙었을 때
- 겨울철에는 얼지 않는 와셔액을 사용하십시오.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.



HSM2102

■ MIST 스위치

레버를 위쪽으로 밀었다 놓으면 와이퍼가 1회 작동합니다.
이슬비나 안개비가 내릴 때 와이퍼를 한번만 작동하고 싶을 때 사용하는 스위치입니다.



HSM2103

■ 자동 와이퍼 스위치 *

레버를 「AUTO」 위치에 두면 앞유리의 상단 내면부에 설치된 레인센서에서 강우량을 감지하여 운전자의 스위치 조작없이 INT, 저속 또는 고속으로 자동 제어됩니다.



HHP2016



▶ 작동시간 조절

와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때, 간헐와이퍼 조정스วิต치를 돌리면 센서의 감도를 조절하여 와이퍼 작동 속도를 조절할 수 있습니다.

「S」측저속으로 작동

「F」측고속으로 작동

레버가 「AUTO」위치에 있을 때 시동 스위치를 「ON」 시키면 시스템의 확인을 위해 와이퍼가 자동으로 1회 작동합니다.

▶ 와이퍼 모터 보호기능

추운 날씨에 와이퍼가 열거나 무거운 물체, 낙엽 등이 와이퍼의 작동을 방해하여 와이퍼 모터의 부하가 커지면 일시적으로 모터가 정지하고 10분 후 정상적인 작동이 가능합니다.



주의

세차시에는 와이퍼 작동 스위치를 「OFF」로 하여 자동와이퍼가 작동되지 않도록 주의 하십시오.



경고

- 시동 스위치가 「ON」 위치에 있고 레버가 「AUTO」의 위치일 경우에는 다음의 경우에 와이퍼가 자동으로 작동하므로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의 하시기 바랍니다.
- 센서 상부의 앞유리에 손이 닿았을 경우
- 센서 상부의 앞유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우



HSM2105

■ 뒷유리 와이퍼/와셔 스위치

뒷유리 와이퍼/와셔는 레버를 돌리면 아래와 같이 작동합니다.

1.  : 와셔액이 분사된 후 와이퍼가 2~3회 작동됩니다.
2. OFF : 와이퍼 정지
3. INT : 와이퍼가 5초 간격으로 작동됩니다.
4. ON : 와이퍼가 계속해서 작동됩니다.
5.  : 와이퍼의 지속적인 작동중에 와셔액을 분사할때 사용합니다.

전방 안개등



HSM2110

후방 안개등



HSM2107

안개등 스위치

눈, 비, 안개 등으로 인해 시야 확보가 어려울 때 사용하십시오.

미등을 켜 상태에서 안개등 스위치를 누르면 안개등이 점등됩니다. 스위치를 다시 한 번 누르면 안개등이 소등됩니다. 단, 후방 안개등은 전방 안개등이 점등되었을 경우에만 작동됩니다.



주의

- 전력소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하십시오.
- 미등을 켜지 않은 상태에서는 안개등 스위치를 눌러도 안개등이 점등되지 않습니다.



비상경고등 스위치

차에 고장이 발생하였을 때 주변차량에 경고하는 역할을 하며 스위치를 누르면 시동키의 위치에 상관없이 좌·우 방향지시등이 동시에 점멸됩니다.
스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지됩니다.



주의

장시간 사용시에는 많은 전력이 소모되어 배터리 방전의 우려가 있으므로 단시간내에 사용하십시오.



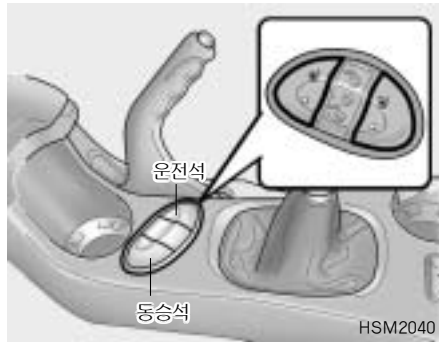
핸즈프리 통화연결 스위치

차량 운행중에 휴대전화를 손으로 들지 않고, 전화를 연결할 때 사용하십시오.
자세한 사항은 2-123페이지 「핸즈프리」를 참고하십시오.



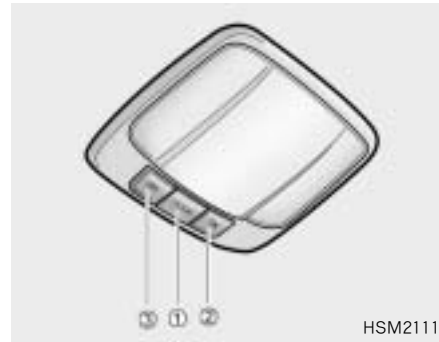
앞유리 열선 스위치

앞유리 하단에 열선이 내장되어 있어 동절기에 와이퍼 결빙을 방지하고 서리나 습기를 빠르게 제거합니다.
스위치를 누르면 약 20분간 작동 후 자동적으로 정지되며, 작동중이라도 멈추고자 할 때는 스위치를 다시 한번 누르면 언제든지 정지됩니다.



앞좌석 히터 스위치 *

키 「ON」 상태에서 해당 좌석의 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등하여 사용중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다. 자세한 사항은 2-30페이지 「앞좌석 히터 스위치」를 참고하십시오.



실내등 스위치

1. DOOR : 도어를 열면 점등되고 닫으면 소등 됩니다.
2. ON : 도어의 개폐와 상관없이 항상 점등 됩니다.
3. OFF : 도어의 개폐와 상관없이 항상 소등 됩니다.



주의

- 실내등 스위치의 「DOOR」 버튼이 눌러져 있을 때 도어가 닫힌후, 서서히 감광하여 5~6초후 소등됩니다.
- 엔진 시동이 걸리지 않는 상태에서 장시간 램프를 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

선루프 장착 차량



선루프 미장착 차량



HSM2112



HSM2113



주의

엔진 시동이 걸리지 않는 상태에서 장시간 램프를 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우는 꼭 꺼져 있는지를 확인 하십시오.

독서등(맵 램프) 스위치

책, 지도 등을 볼때 사용하며, 버튼을 누르면 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다.



주의

엔진 시동이 걸리지 않는 상태에서 장시간 램프를 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우는 꼭 꺼져 있는지를 확인 하십시오.

테일 게이트 램프 스위치

야간에 차 뒷편에서 작업하는 경우 또는 물건을 찾으실 때 사용하십시오. 3단으로 되어 있으며, 스위치를 좌·우로 밀면 다음과 같이 작동됩니다.

1. ON : 테일 게이트의 개폐와 상관없이 항상 점등됩니다.
2. 중앙 : 테일 게이트를 열면 점등되고, 닫으면 소등 됩니다.
3. OFF : 테일 게이트의 개폐와 상관없이 항상 소등됩니다.

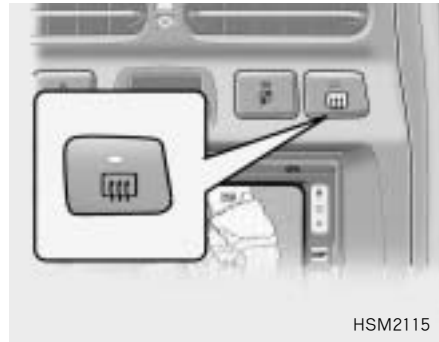


HSM2114

서리제거

■ 앞유리 서리제거

서리제거 위치(☼)를 선택하면 에어컨은 자동으로 꺼지고, 공기흡입 선택 스위치는 외기유입 상태로 자동 조절 됩니다. 실내온도 조절스위치를 원하는 온도로 조정하고, 송풍속도 조절스위치를 「ON」합니다.(2-113페이지 참조)



HSM2115

■ 뒷유리/실외 미러 서리제거

키 「ON」상태에서 스위치를 누르면 뒷유리 및 실외미러 서리제거가 약 20분동안 작동되며 20분이 지나면 자동으로 작동이 정지됩니다. 작동중 스위치를 다시 눌러도 작동이 중지됩니다.

! 주의

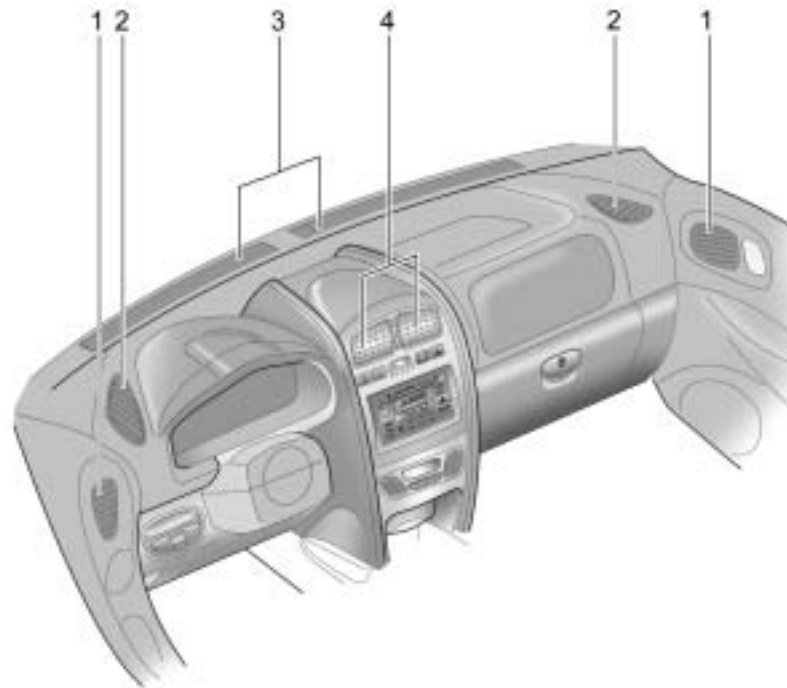
- 초보운전 등의 스티커를 유리에 부착할 때 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 뒷유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차의 진동으로 열선이 손상될 수 있습니다.
- 뒷유리 청소 시에는 부드러운 천을 사용하고, 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 시중에서 구입한 카폰안테나를 뒷유리에 장착시 열선에 간섭되지 않도록 부착하십시오.
만약 간섭 되었을 시 열선 성능이 저하될 수 있습니다.

! 경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지시켜 주십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.

히터 및 에어컨

통풍구



■ 풍량 및 풍향 조정

▶ 풍량은 조정 다이얼을 움직여 조정합니다.

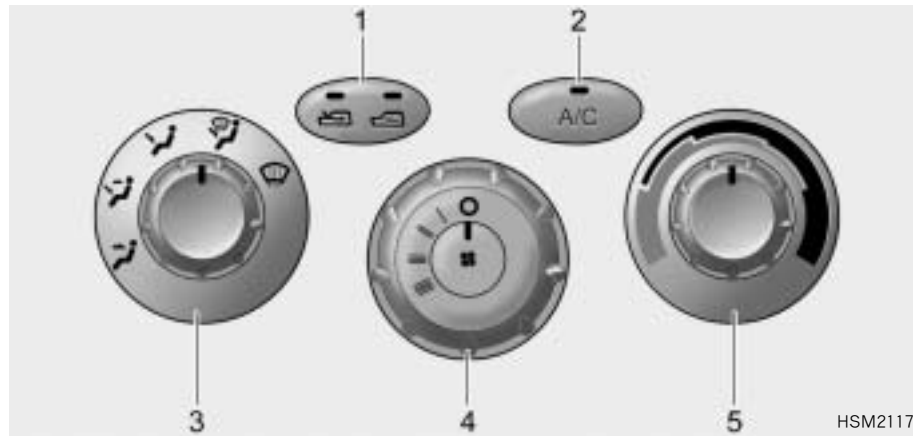
☞ 측 : 열림

☒ 측 : 닫힘

▶ 풍향은 노브를 움직여 조정합니다.

1. 옆유리 통풍구
2. 사이드 통풍구
3. 앞유리 통풍구
4. 센터 통풍구

HSM2116



히터/에어컨 컨트롤 패널(수동식)

1. 공기흡입 선택스위치
2. 에어컨 선택스위치
3. 공기방향 선택스위치
4. 송풍속도 조절스위치
5. 실내온도 조절스위치



■ 송풍속도 조절스위치

숫자가 커질수록 풍량이 많아집니다.
시동 스위치 「ON」 위치에서 작동됩니다.



HSM2119

■ 실내온도 조절스위치

스위치를 조절하여 원하는 온도를 설정할 수 있습니다.
적색쪽으로 돌리면 더운 바람이 나오고 청색쪽으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



HSM2120

■ 공기흡입 선택스위치

▶ 실내 순환 (표시등 점등)

외부공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉·난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오. 이 위치에서 장시간 난방하면 앞유리에 서리가 끼게 되므로 주의하십시오.



! 경고

실내순환 모드를 장시간 사용하지 마십시오.
창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

▶ 외기 유입 (표시등 점등)

실내 순환 표시등이 점등된 상태에서 버튼을 다시 한번 누르면 외부공기가 들어 옵니다. 실내 환기시 사용하십시오.



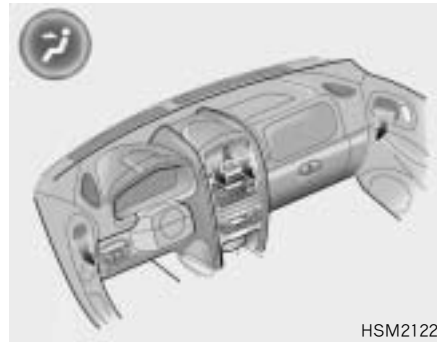
! 주의

시동 스위치를 「ON」으로 하면 공기흡입 선택기능이 외기 유입모드(공기흡입 선택 스위치 위치와 관계 없이)로 설정됩니다. 이것은 정상적인 작동입니다.



■ 공기방향 선택스위치

공기의 흐름 방향을 선택하여 다음의 5가지 위치 선택모드가 있습니다.



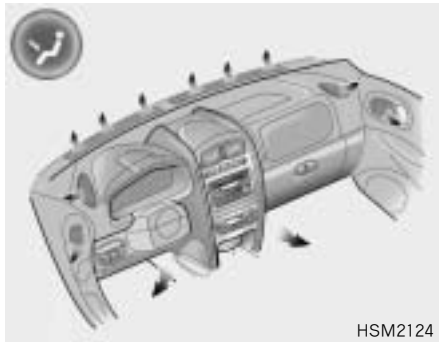
페이스(얼굴 위치)

공기가 상반신 방향으로 나옵니다



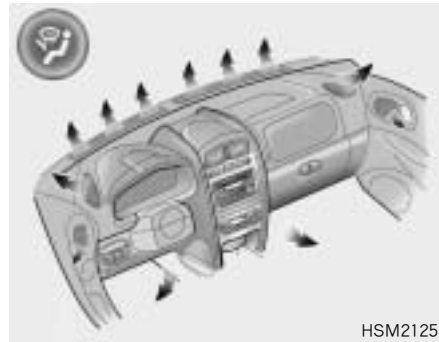
바이레벨 위치(얼굴/다리 위치)

공기가 다리와 상반신 방향으로 나옵니다.



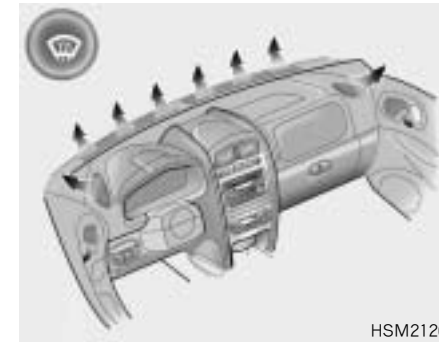
플로워(다리 위치)

공기가 다리 방향으로 나옵니다.
(창문 서리, 습기 방지를 위하여
사이드 통풍구 및 앞유리/옆유리
방향으로도 공기가 소량 나옵니
다.)



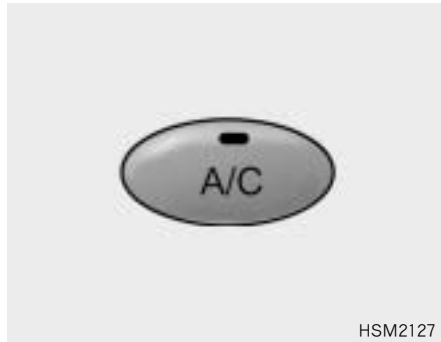
믹스(다리/제습 위치)

공기가 다리와 앞유리 및 옆유리
방향으로 나오며 창문 습기방지
를 위하여 사이드 통풍구에서도
나옵니다.
다리/제습위치가 선택되면 에어
컨이 자동으로 켜지고, 공기흡입
선택스위치는 외기유입 상태로
자동 설정됩니다.



디프로스트(제습 위치)

공기가 앞유리 및 옆유리 방
향으로 나오며 창문 서리, 습기
방지를 위하여 사이드 통풍구에
서도 나옵니다.
제습위치가 선택되면 에어컨이
자동으로 켜지고, 공기흡입 선
택스위치는 외기유입 상태로 자
동 설정됩니다.



■ 에어컨 선택스위치

송풍속도 조절스위치가 「ON」인 상태에서 공기방향 선택스위치가 , , 인 경우에는 에어컨 스위치를 누르면 에어컨이 작동됩니다. 다시 한번 누르면 꺼집니다.

공기방향 선택스위치가 와 인 경우에는 유리습기 제거를 위하여 에어컨이 자동으로 작동됩니다.



■ 에어컨 작동방법

1. 에어컨(A/C) 스위치 ②를 누르십시오.
2. 실내온도 조절스위치 ⑤를 왼쪽으로 돌려 찬바람이 나오도록 하십시오.
3. 공기방향 선택스위치 ③을 원하는 위치로 선택하십시오.
4. 송풍속도 조절스위치 ④를 원하는 풍량으로 조절하십시오.

▶ 에어컨을 효과적으로 사용하려면 아래표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

사용조건	스위치 위치		
	①	③	⑤
통상 사용시	점등		청색범위
급속 냉방시 (스위치④ : 4단)	점등		좌측 청색끝
유리습기 제거시	점등		청색범위



주의

공기흡입 선택스위치 ①을 내기모드() 위치로 선택하고 에어컨을 켜채 장시간 주행하면 공기가 매우 건조해질 우려가 있으므로 때때로 외기모드() 위치로 하여 신선한 공기로 실내를 환기시키십시오.



HSM2129

■ 히터 작동방법

실내온도 조절스위치 ⑤를 적색에 놓고 송풍속도 조절스위치 ④를 「ON」시키면 따뜻한 바람이 나옵니다.

▶ 히터를 효과적으로 사용하려면 다음표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

사용조건	스위치 위치		
	①	③	⑤
통상 사용시	점등	↗	적색범위
급속 난방시 (스위치④ : 4단)	점등	↗	우측 적색끝
유리습기 및 서리제거시	점등	↖	적색범위
환기시 (스위치④를 적 당한 세기로 조절 하십시오.)	점등	↗	회망 온도 범위
유리습기 제거 및 통상 난방시	점등	↖	

- 유리 습기 제거를 효과적으로 하기 위해 ↖ 위치와 ↗ 위치가 선택되면, 에어컨이 자동으로 켜지고 공기흡입 선택스위치는 ↖로 자동 설정됩니다.



HSM2130

■ 바이 레벨(혼합) 난방시

이 모드를 선택하면 따뜻한 바람이 발밑으로 나오고, 낮은 온도의 바람이 센터 및 사이드 통풍구로 나옵니다.

▶ 사용법

공기흡입 선택스위치 ①을 ↖ 위치에 놓고 공기방향 선택스위치 ③을 ↗ (바이레벨) 위치에 놓은 후 실내온도 조절스위치 ⑤를 청색과 적색이 겹치는 부분에 놓습니다.



주의

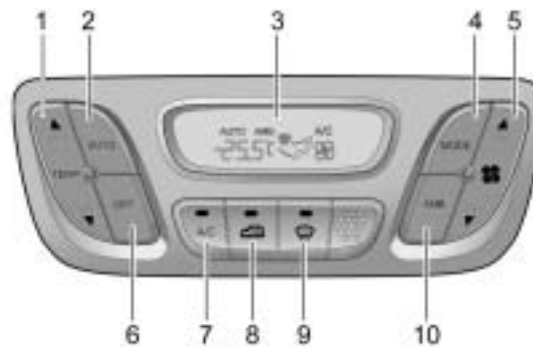
- 공기방향 선택스위치를  ,  이외의 위치로 전환시 에어컨 (A/C) 선택스위치는  ,  선택 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 차를 직사광선이 쏘이는 곳에 오래 주차시킨 경우 모든 창문을 열고 더운 공기를 배출시킨 다음 작동하십시오.
- 에어컨을 사용할 때는 모든 창문을 닫으십시오.
- 가파른 경사길을 올라갈 때는 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨을 끄십시오.
- 교통체증이 심한 곳을 주행할 경우에는 저속 기어로 주행하여 엔진회전수를 높이거나 에어컨을 끄십시오.
- 차가 정지한 상태에서 장시간 에어컨을 사용하면 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.



주의

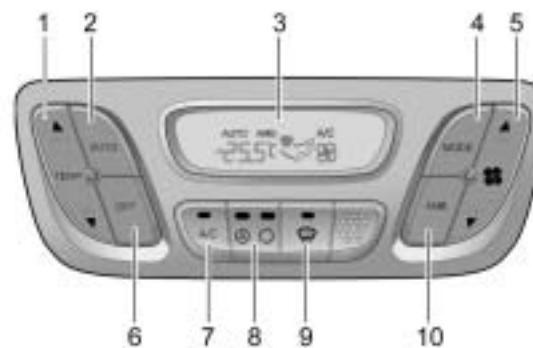
- 장시간 고속주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량조절 스위치를 4단으로 놓고 5~10분 정도 주행 후 다시 에어컨을 작동시키십시오.
- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 끄거나 켜주십시오.
- 에어컨을 가동치 않는 겨울철에도 월 1~2회정도 작동시켜서 냉매누설도 방지하고 컴프레서 내의 오일 순환도 원활하게 하여 에어컨 가동시 항상 좋은 상태로 가동될 수 있도록 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.

일반사양



HSM2131

유해가스 유입차단 장치(AQS) 장착사양*



HSM2132

히터/에어컨 컨트롤 패널 (자동식) *

1. 실내온도 조절스위치
2. 전자동 조절 「AUTO」 스위치
3. 실내 표시창
4. 공기방향 선택스위치
5. 송풍속도 조절스위치
6. 작동 중지 「OFF」 스위치
7. 에어컨 스위치
8. 공기흡입 선택스위치/유해가스
유입차단장치(A.Q.S)선택스위치 *
9. 앞유리 서리제거 스위치
10. 외부온도 표시스위치



HSM2133

■ 송풍속도 조절스위치

- ▲부분을 누르면 풍량이 많아지고
 - ▼부분을 누르면 풍량이 적어집니다.
- 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.



1,2단 ⇄ 3,4단 ⇄ 5,6단 ⇄ 7단



HSM2134

■ 전자동 조절 「AUTO」스위치

전자동 조절 「AUTO」 스위치를 누르면 표시등에 「AUTO」라고 표시되고 설정된 온도에 따라 공기방향 선택 및 실내 속도가 자동 제어됩니다. 설정온도를 바꾸고자 할 때는 실내온도 조절스위치로 조절하십시오. 실내온도 조절스위치를 제외한 해당 선택스위치를 누르게 되면 전자동 조절이 해제되면서 해당 스위치의 선택 조건대로 수동 작동됩니다. 「OFF」 스위치를 누르면 모든 작동이 중지되고 표시창이 소등됩니다.

- 에어컨 및 히터는 시동이 켜져있을 때만 사용가능 합니다.
- 시동을 꺼도 조정 온도 및 선택 되어진 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 메모리는 지워지고 장착시 온도는 자동적으로 25℃로 조정됩니다.
- 냉방초기에 외부공기가 유입되면서 안개처럼 보입니다. 이것은 급속한 냉방으로 습기찬 공기유입에 의한 현상으로 정상 작동 상태입니다.



▶ 일사량 센서

일사량에 의한 실내온도 상승시, 냉매량을 자동으로 증가시키는 장치입니다.



주의

일사량 센서위에는 절대로 물건을 올려 놓지 마십시오. 오작동의 원인이 될 수 있습니다.



■ 작동중지 스위치

「OFF」버튼을 누르면 모든 작동이 중지되고 표시창이 소등됩니다.



■ 표시창

에어컨 작동여부, 송풍속도, 공기방향 선택위치, AUTO 작동표시, 외부온도 표시 등 여러가지 작동상태를 표시하는 창입니다.

장치 사용 요령



HSM2138

■ 실내온도 조절스위치

온도 조절스위치를 눌러서 원하는 실내온도를 선택하십시오.

▲부분을 누르면 0.5℃씩 증가하여 최고 32℃까지 되고, ▼부분을 누르면 0.5℃씩 감소하여 최저 17℃까지 조절됩니다. 쾌적온도인 25℃에서 온도를 조절하십시오.



HSM2139

■ 앞유리 서리제거 스위치

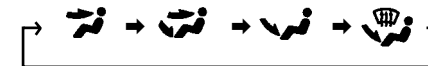
앞유리 서리제거 스위치를 누르면 에어컨이 자동으로 켜지고, 공기흡입 선택스위치는 외기유입 상태로 자동 조절됩니다.



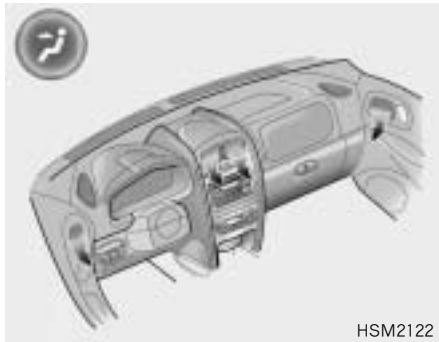
HSM2140

■ 공기방향 선택스위치

「MODE」 스위치를 눌러 공기의 흐름방향을 선택하십시오. 표시등에 공기방향 선택상황이 나타납니다.



1S2107006E

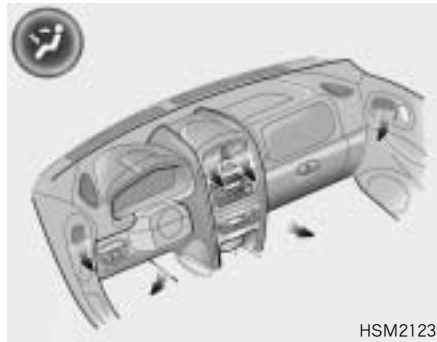


HSM2122



페이스(얼굴 위치)

공기가 상반신 방향으로 나옵니다

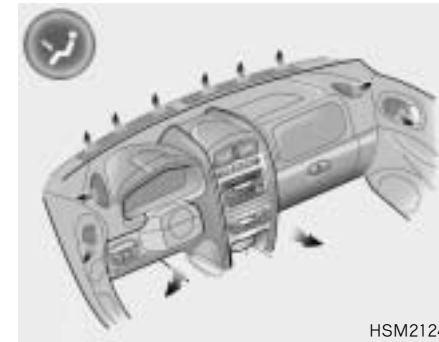


HSM2123



바이레벨 위치(얼굴/다리 위치)

공기가 다리와 상반신 방향으로 나옵니다.

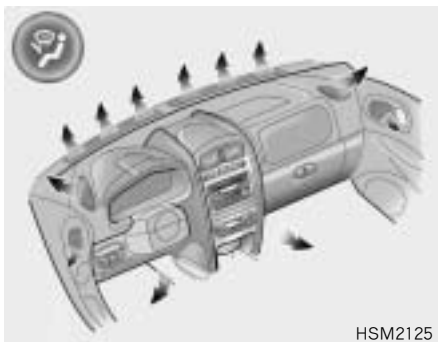


HSM2124



플로워(다리 위치)

공기가 다리 방향으로 나옵니다.
(창문 서리, 습기 방지를 위하여
사이드 통풍구 및 앞유리/옆유리
방향으로도 공기가 소량 나옵니다.)



HSM2125



믹스(다리/제습 위치)

공기가 다리와 앞유리 및 옆유리 방향으로 나오며 창문 습기방지를 위하여 사이드 통풍구에서도 나옵니다.

다리/제습위치가 선택되면 에어컨이 자동으로 켜지고, 공기흡입 선택스위치는 외기유입 상태로 자동 설정됩니다.



HSM2141

■ 에어컨 스위치

송풍속도 조절스위치가 「ON」인 상태에서 에어컨 스위치를 누르면 에어컨이 작동됩니다. 다시 한번 누르면 꺼집니다.



HSM2142

■ 외부온도 표시스위치

외부온도 표시 스위치(AMB)를 누르면 표시창에 외부온도를 5초간 표시한 후 스위치 누르기 전 상태로 되돌아 갑니다. 외부온도 표시중에 AMB스위치를 다시 한번 누르면 외부온도 스위치(AMB) 조작전 상태로 됩니다.

일반사양



A.Q.S 장착사양



HSM2143

■ 공기흡입 선택스위치

▶ 일반사양

공기 흡입 선택스위치를 누르면, 실내순환(내기) 모드나 외기유입 모드가 선택됩니다.

 표시등이 점등되고 공기가 실내에서만 순환됩니다.

 표시등이 소등되고 외부공기가 차 실내로 유입됩니다.

▶ 유해가스 유입차단 장치(A.Q.S) 장착사양*

공기 흡입 선택스위치를 누르면, 실내순환(내기) 모드나 외기유입 모드 및 AQS 모드가 선택됩니다.

  표시등이 점등된 상태로 공기가 실내에서만 순환됩니다.

  표시등이 소등된 상태에서는 외부공기가 차 실내로 유입됩니다.

! 주의

- 실내순환 모드를 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.
- 시동 스위치를 「ON」으로 하면 공기흡입 선택스위치가 외기유입 모드(공기흡입 선택 스위치의 위치와 관계 없이)로 설정됩니다. 시동을 끄기 전 「AUTO」모드로 사용 후 재시동시, 「AUTO」모드로 재설정됩니다.



HSM2144

● 유해가스 유입차단 장치(A.Q.S)

[내/외공기 자동조절]

유해가스 유입차단장치를 선택한 상태에서 ()에서 컨텐서 팬에 장착된 센서에 의해 유해 배기가스가 감지되면 공기의 외부유입을 차단하고 실내순환상태 ()로 만들어 주며, 유해가스가 기준치 이하면 다시 외기유입상태 ()로 자동 전환시켜 줍니다.

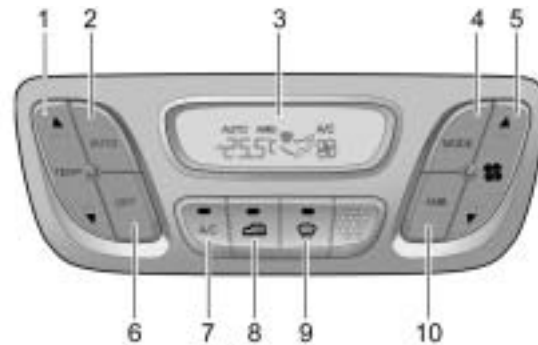
공기흡입 선택스위치를 누르거나 앞유리서리제거 스위치 ()를 선택하면 해제됩니다.



주의

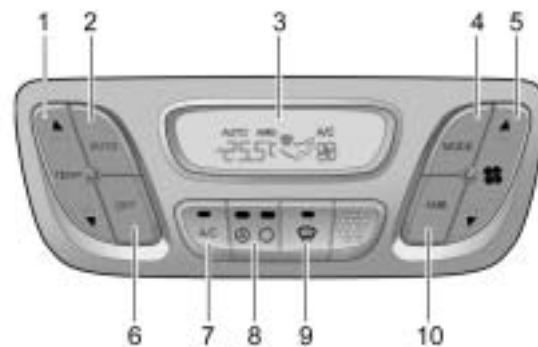
- 도심 지역이나 공해가 심한 지역을 운행중일 때 유해가스 유입차단장치를 작동시켜 놓으면 공기의 실내순환 상태가 길어짐으로 차안에 서리가 생길 수도 있습니다.
- 유해가스 유입차단 장치의 작동 중 차안에 서리가 발생하면 앞유리 서리제거(☼) 또는 공기 흡입 선택스위치를 외기유입 상태로 하여 서리를 제거하십시오.
- 유해가스 감지센서는 컨덴서 팬에 장착되어 있으므로, 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 유해가스 차단장치(AQS) 스위치 작동시 유해 배기가스(NO , NO_2 , SO_2 , CO , C_xH_y 등)의 유입을 감지하여 차단할 수 있으나, 일반적인 악취는 실내로 유입될 수 있습니다.

일반사양



HSM2131

AQS 장착사양*



HSM2132

■ 에어컨 작동방법(수동 조절시)

1. 엔진을 시동시키고 에어컨(A/C) 선택 스위치 ⑦을 누르십시오.
2. 실내온도 조절스위치 ①을 조절하여 찬 바람이 나오도록 하십시오.
3. 공기방향 선택스위치 ④를 원하는 위치로 하십시오.
4. 공기흡입 선택스위치 ⑧을 실내순환 (또는)으로 하십시오. 단, 오랫동안 에어컨 작동시는 외기유입 (또는)과 적절히 조절하여 사용하십시오.
5. 송풍속도 조절스위치 ⑤를 원하는 풍량에 위치시키십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택스위치를 다시한번 누르면 꺼집니다.

▶ 에어컨을 효과적으로 사용하려면 아래표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

● 일반사양

사용조건	스위치 위치		
	④	⑧	①
통상 사용시		 소등	청색버튼 (▼)
급속 냉방시 (스위치⑤: 4단)		 점등	청색버튼 (▼)
유리습기 제거시	 	 소등	적정온도

● AOS 장착사양*

사용조건	스위치 위치		
	④	⑧	①
통상 사용시		 소등	청색버튼 (▼)
급속 냉방시 (스위치⑤: 4단)		 점등	청색버튼 (▼)
유리습기 제거시	 	 소등	적정온도

■ 히터작동방법(수동 조절시)

실내온도 조절스위치를 적정 온도로 설정 후 송풍속도 조절스위치로 원하는 풍량을 조절합니다.

▶ 히터를 효과적으로 사용하려면 아래표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

● 일반사양

사용조건	스위치 위치		
	④	⑧	①
통상 사용시		 소등	적색버튼 (▲)
급속 난방시 (스위치⑤: 4단)		 점등	적색버튼 (▲)
유리습기 및 서리 제거시		 소등	적정온도
환기시(스위치 ⑤ 를 적당한 속도로 조절하십시오.)		 소등	희망 온도 범위
유리습기 제거 및 통상 난방시		 소등	

▶ AQS 장착시양*

사용조건	스위치 위치		
	④	⑧	①
통상 사용시			적색버튼 (▲)
급속 난방시 (스위치⑤: 4단)			적색버튼 (▲)
유리습기 및 서리 제거시			적정온도
환기시(스위치⑤ 를 적당한 속도로 조절하십시오.)			희망 온도 범위
유리습기 제거 및 통상 난방시			



주의

- 에어컨 사용시 공기흡입 선택을 오랫동안 실내순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 먼지나 유해한 공기가 많은 곳을 주행할 때는 유입을 막기위해 공기흡입 선택스위치를 실내순환모드 위치로 놓으십시오. 그러나 그 지역을 통과한 후에는 외기유입모드 위치로 놓아서 신선한 공기가 유입되게 하십시오.
- 공기방향 선택스위치를 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 (A/C) 선택스위치는 , 선택 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 차를 직사광선이 쏘이는 곳에 오래 주차시킨 경우 모든 창문을 열고 더운 공기를 배출시킨 다음 작동하십시오.
- 에어컨을 사용할 때는 모든 창문을 닫으십시오.



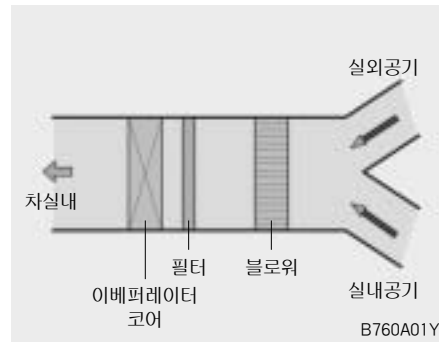
주의

- 가파른 경사길을 올라갈 때는 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨을 끄십시오.
- 교통체증이 심한 곳을 주행할 경우에는 저속 기어로 주행하여 엔진회전수를 높이거나 에어컨을 끄십시오.
- 차가 정지한 상태에서 장시간 에어컨을 사용하면 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.
- 장시간 고속주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량조절 스위치를 4단으로 놓고 5~10분 정도 주행 후 다시 에어컨을 작동시키십시오.
- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 끄거나 켜주십시오.



주의

- 에어컨을 가동치 않는 겨울철에도 월 1~2회정도 작동시켜서 냉매누설도 방지하고 컴프레서 내의 오일 순환도 원활하게 하여 에어컨 가동시 항상 좋은 상태로 가동될 수 있도록 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.



■ 에어컨 필터

에어컨 필터는 차량 외부에서 공기조화 장치를 통해서 실내로 들어오는 먼지나 꽃가루를 걸러 줍니다.

- 에어컨 필터는 글로브 박스 뒤쪽에 장착되어 있습니다.
- 에어컨 필터는 오랫동안 사용시 막힐 수 있으며 예전에 비해 풍량이 급격히 줄거나 외기유입 모드에서 창문에 습기가 쉽게 발생하는 경우 에어컨 필터 교환이 필요합니다.

▶ 교환주기

에어컨 필터는 매 15,000km마다 교환하여 주십시오.

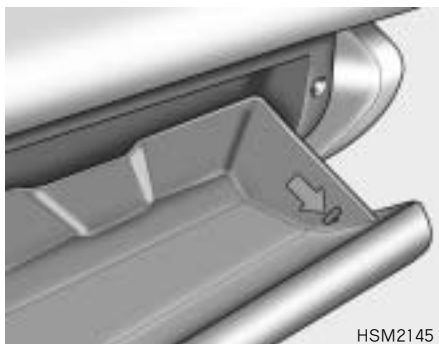


주의

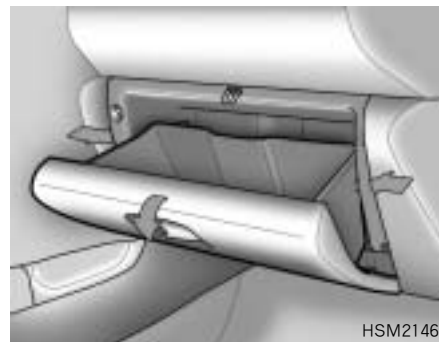
대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우는 수시 점검 및 조기에 교환하여 주십시오.

▶ 교환방법

에어컨 필터 교환은 폐사 정비망을 이용
하시고 직접 교환시에는 다음과 같은 방
법으로 교환 하십시오. 교환시 다른 부
품이 파손되지 않도록 주의 하십시오.



(1) 글로브 박스를 열고, 댐퍼 스트랩을 구
멍사이로 빼냅니다.



(2) 글로브 박스 양쪽을 동시에 눌러서, 글
로브 박스를 앞으로 완전히 내립니다.



(3) 에어컨 필터 커버를 덮고 있는 부직포
(Wall paper)를 찢습니다.



(4) 에어컨 필터 커버의 손잡이 부분을 시계
반대 방향으로 돌려 커버를 탈거합니다.



(5) 2개의 에어컨 필터를 교환합니다.
(6) 조립은 분해의 역순입니다.



주의

에어컨 필터 교환시 필터의 화살표가 왼쪽으로 향하게 장착해야 합니다. 그렇지 않을 경우 소음이 발생하고 에어컨 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전해도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.

■ 에어컨 냉매량

냉 매 종 류	SAE J639의 R-134a
냉 매 량	600g



경고

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오.
부적절한 정비는 상해를 입을 수 있습니다.

에어컨 정비 및 점검

에어컨을 최상의 상태로 보전시키며 항상 쾌적하게 사용하기 위해서는 예방 정기 점검을 철저히 해야 합니다.

(1) 겨울철 에어컨의 재사용 때

냉매량, 벨트 장력상태 등 기타 제반사항을 철저히 점검해야 하며 에어컨 가동시에도 일상 점검을 함으로써 에어컨 수명을 연장시킬 수 있습니다.

겨울철에는 필히 월1~2회 에어컨을 작동시켜 냉매누출 및 녹발생을 방지하고 컴프레서내의 오일 순환을 원활케 하여 고장발생을 사전에 예방하십시오. 에어컨은 대기 온도가 2°C이하에서는 작동하지 않으므로 히터를 작동시켜 실내 온도를 높인후 작동하십시오.

(2) 에어컨 컨덴서 손질요령

에어컨 컨덴서 및 엔진 라디에이터에 오물이 끼어 있으면 냉각 효율이 감소되므로, 오물을 제거할 때는 이베퍼레이터 코어가 휘지 않도록 조심스럽게 브러쉬 또는 물호스를 사용하여 청소하십시오.

유리 습기/성에 제거



▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 공기방향 선택스위치 ①은 에 놓습니다. (자동으로 에어컨이 켜지고 공기흡입 선택스위치는 외기로 설정됩니다.)
 2. 송풍속도 조절스위치 ②는 강한 위치에 놓습니다.
 3. 실내온도 조절스위치 ③을 원하는 임의의 위치에 놓습니다.
- ※ 공기흡입 선택스위치를 외기모드에 놓고 송풍속도 조절스위치를 작동한 상태로 운행하면 유리 습기발생을 방지할 수 있습니다.



▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

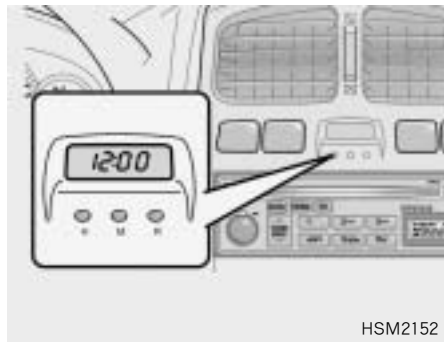
1. 공기방향 선택스위치①은 에 놓습니다. (자동으로 에어컨이 켜지고 공기흡입 선택스위치는 외기로 설정됩니다.)
2. 송풍속도 조절스위치 ②는 강한 위치에 놓습니다.
3. 실내온도 조절스위치 ③는 적색 끝(MAX HOT)에 놓습니다.



주의

- , 모드에서 과도한 에어컨 작동시 온도차에 의해 실외측 유리에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 공기방향을 로 변경하고 송풍속도 조절 스위치는 저단으로 설정하십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부(AIR INTAKE)의 눈이나 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하십시오. 이로 인해 창문에 습기가 발생되기 쉽습니다.

편의장치



HSM2152

시계

배터리 터미널을 분리 후 장착한 경우 또는 퓨즈를 교환했을 때는 시간을 다시 조정하십시오.

■ 시간 조정 버튼(H)

한번 누르면 1시간씩 증가되며, 계속 누르고 있으면 연속적으로 증가합니다. 버튼을 눌러 원하는 “시간”에서 손을 땁니다.



HSM2153

■ 분조정 버튼(M)



HSM2154

한번 누르면 1분씩 증가되며, 계속 누르고 있으면 연속적으로 증가합니다. 버튼을 눌러 원하는 “분”에서 손을 땁니다.

■ 재조정 버튼(R)



HSM2155

01~29분의 경우는 “분”이 지워지며 30~59분의 경우는 “분”이 지워지면서 시간이 올라갑니다.



HLC2103



HSM2156

달력(선루프 장착차량)

■ 날짜 및 시간 조정 방법

「M」 버튼을 누를 때 마다 “연도”, “월”, “일”, “시”, “분”이 순서대로 점멸하며, 각각의 위치에서 ▲(UP), ▼(DOWN) 버튼을 눌러 숫자를 조정한 후 「M」 버튼을 누르면 날짜 및 시간 셋팅이 완료됩니다.



주의

배터리를 교환하거나 재장착한 경우, 날짜와 시간을 위와 같이 조정해 주십시오. 단, 초기 설정 모드는 12월 1일로 셋팅되어 있습니다.



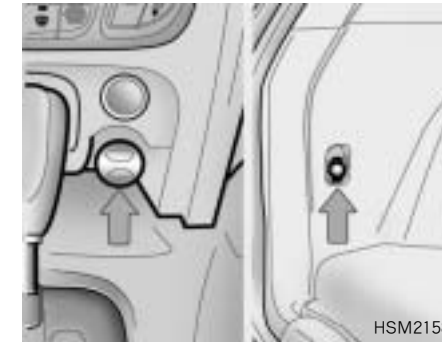
시가 라이터

시가 라이터를 누르고 손을 떼십시오. 시가 라이터가 가열되면(약 13초간) 소리가 나면서 자동적으로 튀어나옵니다. 이때 시가 라이터를 뽑아서 사용하십시오.



! 경고

- 만일 30초가 지나도 시가 라이터가 튀어나오지 않을 경우에는 손으로 빼내어 주시고, 폐사 서비스센터 및 정비협력업체에서 점검을 받아주십시오. 눌러진 채로 방치하면 화재의 위험이 있습니다.
- 어린이들이 만지지 않도록 주의하십시오. 위험합니다.
- 소켓에 HMC 순정품 이외의 전기제품을 사용하지 마십시오.



다용도 소켓

센터 패시아 하단 및 화물칸 좌측에 있습니다. 소켓 커버를 열고 엔진 시동 상태에서 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기제품을 꽂아 사용하십시오.

! 주의

- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 엔진 정지 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.

! 주의

- 전기제품은 12V, 10A이하의 전기 제품을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용시에는 에어컨을 1단 위치로 사용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 경우에는 커버를 닫아 주십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 노이즈(전자파 잡음)를 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용하면 오디오 또는 비디오의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

! 경고

소켓에 HMC 순정품외의 전기제품을 사용하지 마십시오.



HSM2160



보조 선바이저

B580C010

선바이저

앞좌석 양쪽 천장에 설치되어 있으며 직사광선을 가릴 때 사용합니다.

운행전에 반드시 선바이저에 있는 주의사항을 숙지하십시오.

! 주의

보조 선바이저 사용시, 선바이저를 먼저 젖힌 후 사용하십시오. 보조 선바이저를 먼저 당기고 선바이저를 젖힐 경우, 실내 미러와 간섭되어 보조 선바이저의 손상을 가져올 수 있습니다.



HSM2162

■ 티켓 홀더(운전석)

고속도로 통행권 등을 끼울 수 있도록 선바이저 앞면에 있습니다.



HSM2163

■ 화장거울

운전석과 동승석 선바이저 뒷면에 부착되어 있습니다.

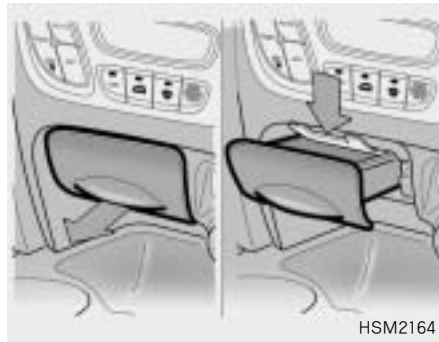
■ 화장거울 조명등 *

화장거울 덮개를 열면 조명등이 점등되어 밤에도 거울을 사용할 수 있습니다.



주의

- 미등을 켜 상태에서만 화장거울 조명등이 점등됩니다.
 - 조명등이 있는 거울을 사용한 후에는 반드시 화장거울 덮개를 닫아 주십시오.
- 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

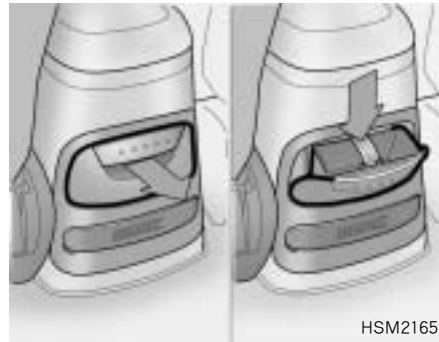


HSM2164

재떨이

■ 앞좌석 재떨이

재떨이 하단부를 잡고 앞으로 당기면 열립니다. 재떨이를 사용한 후에는 완전히 닫아 주십시오. 청소를 위하여 재떨이를 분리할 때는 재떨이 안쪽의 지지 스프링을 누른 상태에서 잡아 당겨 분리하십시오.



HSM2165

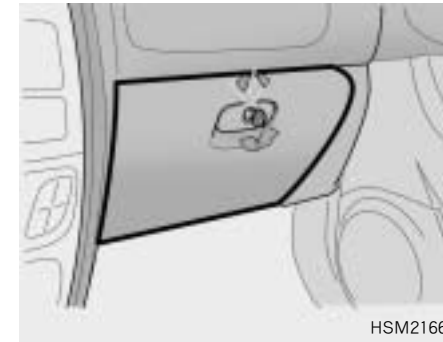
■ 뒷좌석 재떨이

콘솔 뒤쪽에 있으며, 재떨이 상단부를 당기면 열립니다. 청소를 위하여 재떨이를 분리할 때는 안쪽 중앙 지지 스프링을 밑으로 누른 상태에서 잡아 당겨 분리하십시오.



경고

사용 후에는 담배불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오. 오물을 넘치게 하거나 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.



HSM2166

글로브 박스

작은 물품을 보관하는 상자를 글로브 박스라고 하며 동승석 승객이 앉았을 때 무릎 앞에 장착되어 있습니다.

글로브 박스 이용시는 손잡이를 앞으로 당기면 열립니다. 글로브 박스 키를 사용하여 잠그거나 열 수 있습니다.



경고

사고시나 급정지시에 부상을 입지 않도록 주행시에는 글로브 박스 도어를 반드시 닫아 주십시오.

■ 글로브 박스 조명등

미등이 켜진 상태에서 글로브 박스를 열면 조명등이 점등됩니다.



주의

글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 글로브 박스 도어를 닫아 주십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.



중앙 콘솔 박스

운전석과 동승석 사이에 위치해 있으며 작은 물건(카세트 테이프 등)을 넣어 보관할 수 있습니다. 1단 위치 사용시, 뚜껑을 위로 당깁니다. 2단 위치로 사용시, 잠금노브를 누른 뒤 위로 당깁니다.



주의

- 운행중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 운행중 보관함의 뚜껑이 열리지 않도록 하시고 뚜껑이 닫히지 않을 정도로 물건을 담지 마십시오.



좌석 수납 주머니

운전석 및 동승석 등받이 뒷면에 수납 주머니가 있어 지도책이나 간단한 물건들을 수납할 수 있습니다.



경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

선루프 장착차량



선루프 미장착차량



HSM2168

안경 보관함

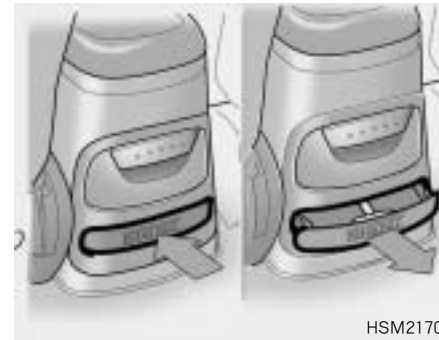
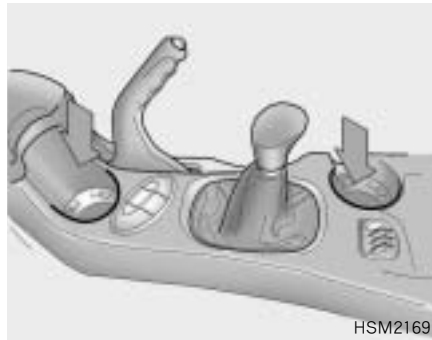
오버헤드콘솔에 위치해 있습니다. 선글라스 등 안경을 보관할 때 커버를 눌러서 사용하십시오.

닫을 때는 밀어 올려서 닫습니다.



경고

- 반드시 출발전이나 차량 정차중에 조작하십시오. 운전중에 안경 보관함을 조작하는 것은 매우 위험합니다.
- 안경보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다.



컵 받침대

■ 앞좌석 컵 받침대

컵 또는 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.



경고

차량이 움직이는 동안 컵 받침대에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.

■ 뒷좌석 컵 받침대

중앙 콘솔 뒤쪽에 위치에 있으며, 중앙부를 눌러서 잡아 당기면 컵받침대가 열리고, 컵 또는 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.



주의

- 2열 좌석을 접기전에 반드시 컵 받침대를 닫아 주십시오. 컵 받침대가 파손될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때도 컵 받침대를 닫아 주십시오. 실수로 밟게 되면, 컵 받침대가 파손될 수 있습니다.

■ 팔걸이(Arm Rest)

좌석 중앙에 팔걸이가 설치되어 있으며 등받이로부터 당겨내려서 컵받침대 및 팔걸이로 사용하십시오.



주의

- 팔걸이에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 아이들이 팔걸이에 앉지 못하게 하십시오. 급정지시 튕겨나갈 위험이 있습니다.



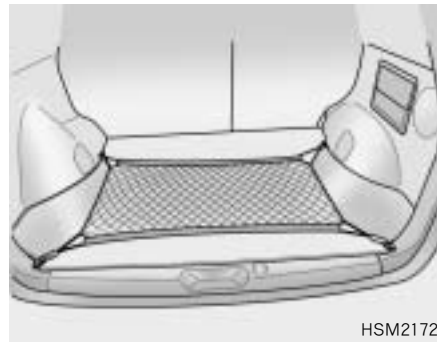
카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정시키십시오.



경고

카 매트가 미끄러이거나 주행중에 페달의 움직임에 방해가 될 경우 사고의 위험이 있으므로 단단히 고정시키십시오.



화물고정장치(Luggage Net)

화물칸에 물건을 싣고 운행할 때 화물칸에 있는 4개의 고리에 화물고정장치를 설치하여 화물을 흔들리지 않게 고정시킬 수 있습니다.



주의

- 화물고정장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.



경고

화물고정장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은상태에서 사용하십시오. 반발력에 의해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.
화물고정장치의 스트랩(고무) 부위가 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.



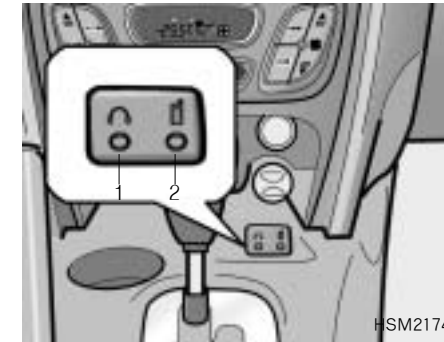
루프 랙(Roof Rack)

루프 랙을 이용하여 짐을 실을 수 있는 편의 장치입니다.



주의

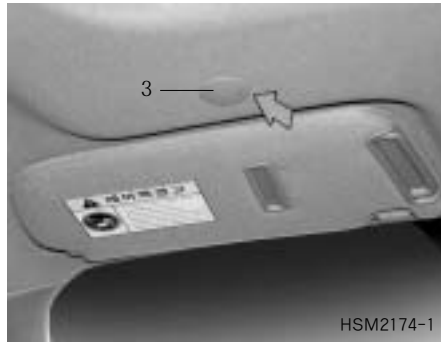
- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프 랙 위에 적재하지 마십시오.
- 최대 적재하중은 34kg으로 루프 랙 상부 전역에 골고루 분포되어야 합니다. 34kg 이상으로 화물을 적재시, 차량에 파손을 가져올 수 있습니다.
- 화물 적재시 차량의 균형을 고려해서 지상고는 최대한 낮게, 하중은 균등하게 걸리도록 해 주십시오.
- 차량이 이동중일 때 화물의 손상이나 파손을 막기위해, 루프 랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 항상 안전 운행을 하십시오.



핸즈프리

차량 운행중에 휴대전화를 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 전화를 안전하게 받을 수 있는 장치입니다.

1. 이어폰 잭 : 이어폰을 연결하는 잭으로 비밀 통화시 사용합니다.
2. 휴대전화 잭 : 잭 케이블을 이용하여 휴대전화와 연결하십시오.



3. 마이크 : 운전석 선바이저 뒤쪽에 위치해 있습니다.



경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후, 휴대전화나 이어폰을 잭에 연결하십시오. 운전중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.



주의

- 잭 연결시 다른 스위치 조작에 방해가 되지 않게 주의하십시오.
- 출고시 지급되는 잭 케이블이 일부 휴대전화 기종의 휴대전화 잭과 호환이 되지 않을 수 있습니다.



■ 핸즈프리 통화연결 스위치

- 시동 스위치 「ACC」 또는 「ON」상태일 때 핸즈프리가 작동됩니다.
- 통화 스피커의 볼륨은 휴대전화에 내장된 볼륨 조절 기능으로 미리 조정하십시오.

▶ 전화를 받을 때, 걸 때

통화 연결 스위치를 '빠' 소리가 들릴때까지 길게(0.8초 이상) 누르십시오. 핸즈프리 동작 표시 램프가 점등되고 운전석 스피커가 오디오 모드에서 핸즈프리 모드로 전환됩니다.

▶ 통화 종료

상대방과 통화가 끝나고 ‘삐’ 소리가 들릴 때까지 통화연결 스위치를 길게(0.8초 이상) 누르면 종료됩니다.

▶ 통화 종료후 오디오를 듣고 싶을 때

상대방과 통화가 끝난후 통화연결 스위치를 누르거나, 핸드폰 조작없이 1분이 지나면 운전석 스피커가 자동으로 핸즈프리 모드에서 오디오 모드로 전환됩니다.



경고

- 운전중 휴대전화를 사용하면 앞차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 핸들조작을 제대로 할 수 없어 교통사고발생 위험이 높습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

※ 상세한 내용은 출고시 지급된 별도의 설명서를 참조하시기 바랍니다.



후방 경보장치*

후방 경보장치는 5km 이하의 저속주행 또는 주·정차시 후방감지센서를 통하여 차량 후방의 장애물 유무를 단계별 경고음을 운전자에게 알려주는 운전편의 보조장치입니다.



경고

- 후방 경보장치는 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 접촉사고등의 안전사고 예방을 위하여 반드시 차량 후방의 상황을 직접 확인 후에 차량을 이동시켜야 합니다.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 후방 경보장치 작동요령에 대한 취급설명서의 내용을 전달하여 안전사고 및 차체손상을 미연에 방지하십시오.
- 후방 경보장치의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않으므로 차량이동시 반드시 차량의 후방을 직접 확인하십시오.
- 후방 경보장치의 감지센서 가능범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있다는 것을 유념하십시오.



주의

- 감지범위 및 경보동작은 장애물의 종류에 따라서 변화될 수 있습니다.
- 센서가 동결되거나 진흙 또는 오물이 붙어 있는 경우에는 작동이 안되거나 감지시 오류가 발생 할 수 있습니다.
- 숲, 자갈길, 요철길 및 경사로 등과 같이 노면이 평탄치 못할 경우 오작동 할 수 있습니다.
- 센서 장착부 주위에 액세서리나 (후방범퍼가드, 장식류) 등을 부착할 경우 오작동 할 수 있으므로 센서 주위에는 부착하지 마십시오.
- 센서의 표면에 힘을 가하여 누르거나 긁는 등 센서 표면이 손상되는 동작은 삼가하여 주십시오.
- 뽕족한 물체나, 스폰지 및 두꺼운 겨울옷 등 음파를 흡수하는 물체는 감지하지 못할수도 있습니다.

■ 후방 장애물 경고

경고종류	장애물과의 추정 거리	경고음
1차 경고	약 120cm ~81cm	삐-, 삐-
2차 경고	약 80cm ~41cm	삐삐-, 삐삐-
3차 경고	약 40cm이하	삐~~~ (연속경고음)



주의

- 선택레버를 「R」(후진) 위치로 이동시 “삐”하는 경고음이 한번 울리는 것은 고장이 아니라 후방 경보장치가 정상적으로 작동되는 것입니다.
- 장애물과의 추정거리는 장애물의 형상, 특성 및 주위환경에 따라 달라질 수 있으므로 반드시 차량 후방의 상황을 직접 확인 후에 차량을 이동시켜야 합니다.

■ 자기진단기능

후방 경보장치 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단기능이 있습니다. 차량 시동후 선택레버를 「R」(후진) 위치로 이동시 해당 감지센서에 이상이 있을 경우에는 경고음이 연속적으로 작동되어 이상여부를 알려줍니다. 우선 감지 센서의 훼손 여부 및 후방 경보장치의 비작동 조건을 확인한 후 후방 경보장치의 고장으로 판단되면 가까운 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체로 연락하십시오.

■ 후방 경보장치의 비작동 조건

▶ 다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안 될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
(해빙되면 정상적으로 작동을 합니다.)
2. 센서에 눈이나 물방울 등 이물질에 의해 센서의 표면에 달라 붙거나 막혔을 때(이물이 제거되면 정상 감지 범위로 회복됩니다.)
3. 범퍼에 추가로 액세서리를 장착할 경우

▶ 다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮힌 경우
6. 배기 팬 주변, 모터주변, 압축공기 토출음 발생지역, 소음이 심한 공장지대, 도심지, 기타 고주파 노이즈 발생지역 등

▶ 다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 폭염이나 혹한시에
2. 직경이 14cm 이하, 길이 1m보다 작은 물체를 감지할 경우

▶ 다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체



글래스 안테나

라디오 및 TV(*)의 전원 스위치를 「ON」시키면 리어 쿼터 글래스에 있는 안테나가 전파를 수신합니다.

글래스 안테나란 기존의 파워 안테나 대신 글래스에 안테나를 내장시켜 전파를 수신하는 장치입니다.



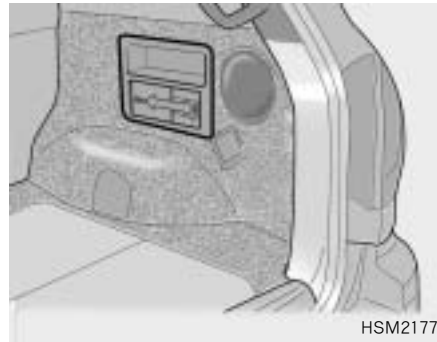
주의

- 시중에서 구입한 카본 안테나를 뒷유리에 장착시 뒷유리 열선에 간섭되지 않도록 부착하십시오. 만약 간섭 되었을 시 열선 성능이 저하 될 수 있습니다.
- 안테나가 장착되어 있는 유리 청소시는 부드러운 천으로 안테나가 손상되지 않도록 주의하여 주십시오.
- 초보운전 등의 스티커를 뒷유리에 부착할 때 열선이 손상되지 않도록 하십시오.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두지 마십시오. 차의 진동으로 안테나선이 손상될 수 있습니다.
- 금속성(알루미늄, 니켈, 크롬, 티타늄 등) 코팅을 하게되면 안테나 수신성능이 저하될 수 있습니다.



경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.



HSM2177

CD/VCD 오토 체인저 *

오디오 및 비디오와 연결된 CD/VCD 오토 체인저는 화물칸 우측에 설치되어 있습니다. CD 8장을 한꺼번에 집어 넣어 디스크 교환 없이 선택해 음악 청취 및 비디오 시청을 즐길 수 있는 편의 장치입니다. 먼저 CD/VCD 오토 체인저의 도어를 열어 매거진을 꺼내 디스크 8장을 삽입한 후 매거진을 제자리에 넣고 운전석의 오디오 및 비디오로 작동시킵니다.

※상세한 내용은 출고시 제공하는 별도의 취급 설명서를 참조하시기 바랍니다.



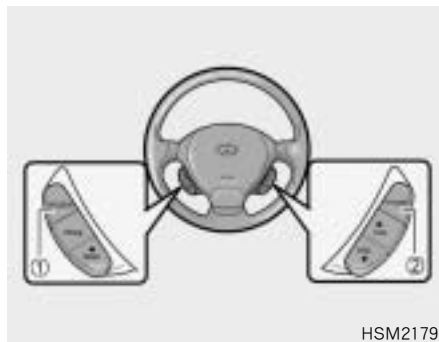
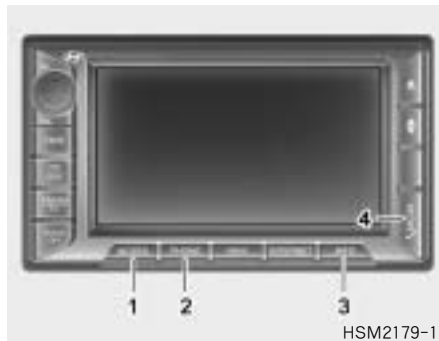
HSM2178

네비게이션(Navigation)장치 *

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 현재 위치를 계산하여 프론트 모니터내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 최단거리로 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

네비게이션 정보는 유닛(UNIT)내 CD에 수록되어 있습니다. 수정된 안내정보는 CD 디스크만 교환하시면 됩니다.

※상세 내용은 출고시 제공하는 별도의 취급 설명서를 참조하시기 바랍니다.



MTS*

MTS(Mobile Telematics System)는 교통 정보, 인터넷, 긴급구난 등 운전자에게 최상

의 정보를 제공하여 즐거운 운전이 되도록 도와주는 장치입니다.

① 모젠(MOZEN) 스위치

스위치를 누르면 차량 모젠센터로 전화를 걸어 각종 정보를 상담원과 전화 통화를 이용하여 정보를 수신할 수 있습니다.

② 전화(Phone) 스위치

차량 정보 단말기의 전화 모듈에 전화가 걸려왔을 경우 스위치를 눌러 전화를 수신/종료하는 스위치입니다.

③ 정보관리(INFO) 스위치

스위치를 누르면 음성 메모, 일정 관리, 각종 환경 설정 기능이 제공됩니다.

④ 긴급 구난(SOS) 스위치

스위치를 길게(2초이상) 누르면, 차량 정보 센터에 전화 접속하여 응급조치 등, 현재 위치와 상태를 전달하여 위급상황시 구난 요청을 할 수 있습니다.

※상세한 내용은 출고시 지급되는 별도의 취급설명서를 참조바랍니다.



! 주의

상세한 취급요령은 별도로 지급되는 설명서를 충분히 숙지 후 사용하시기 바랍니다.

! 경고

반드시 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



HHP2187

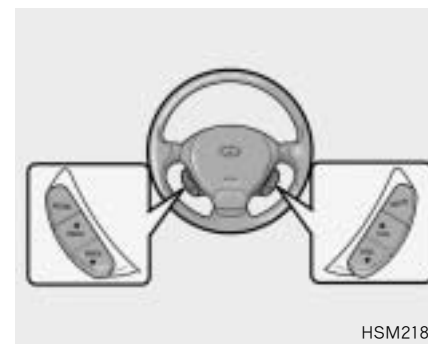
오디오*/비디오*

오디오*/비디오* 사용에 대한 자세한 설명은 오디오 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하여 주십시오.



경고

- 주행중에는 운전자의 안전을 위해 프론트 모니터에서는 TV나 비디오를 감상할 수 없고 차량 주행 정보만을(네비게이션 장착 차량에 한함) 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행중에는 절대로 사용하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하시기 바랍니다.



HSM2181

오디오 리모컨 스위치*

주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 핸들에 리모컨 스위치가 부착되어 있습니다.

1. MODE 버튼 : 이 버튼을 누를 때마다

라디오 → 테이프 → CD(MP3)



순으로 작동합니다.

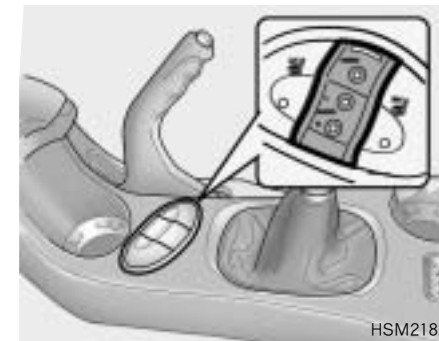
단, 오디오에 테이프나 CD가 들어있지 않거나 CD체인저가 연결되어 있지 않으면 해당 MODE 선택은 안됩니다.

2. **SEEK ▲** : 이 버튼을 누르면 라디오 수신시에는 지금 듣고 있는 방송에서 주파수가 증가하여 다음 방송이 있는 곳에서 정지하여 수신하고, TAPE, CD, CD체 인저에서 음악을 듣고 있을때에는 다음 곡의 처음을 들려줍니다.
3. **SEEK ▼** : 이 버튼을 누르면 라디오 수신시에는 지금 듣고 있는 방송에서 주파수가 감소하여 다음 방송이 있는 곳에서 정지하여 수신하고, TAPE, CD, CD체 인저에서 음악을 듣고 있을 때에는 듣고 있는 곡의 처음을 들려줍니다.
4. **MUTE 버튼** : 이 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르거나 다른 버튼을 누르면 음이 나옵니다.(MUTE 해제)
5. **VOL ▲** : 이 버튼을 누르고 있는 동안에는 오디오의 음량이 증가합니다.
6. **VOL ▼** : 이 버튼을 누르고 있는 동안에는 오디오의 음량이 감소합니다.



주의

- 오디오 리모컨 스위치는 2개 이상 동시에 조작하지 마십시오.
- 오디오 리모컨 스위치의 정비는 에어백 관련 장치에 손상을 줄 수 있으므로, 반드시 폐사 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.



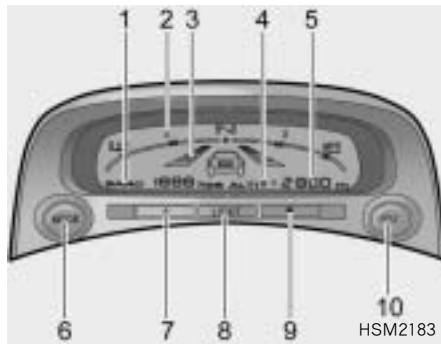
HSM2182

오디오/비디오(AV) 외부 입력단자*

AV에 외부 입력기능을 추가 적용하여 캠코더 등으로 촬영한 각종 영상물을 차량내에서 시청할 수 있는 장치입니다. AV 외부 입력 단자는 중앙 콘솔에 장착되어 있습니다. 외부 VIDEO 플레이어(캠코더, 차량용 VCR 등)를 외부 AV 연결잭을 이용하여 AV 외부 입력 단자에 연결합니다.

노란색 : 외부 비디오 기기의 비디오 입력
 빨간색 : 외부 비디오 기기의 우측 음성 입력
 흰 색 : 외부 비디오 기기의 좌측 음성 입력

※ 상세 내용은 출고시 지급된 별도의 취급 설명서를 참조하시기 바랍니다.



멀티미터*

1. 기압계
2. 전자 방위계
3. 속도 감응 표시
4. 상대 고도계
5. 고도계
6. 모드 변환 스위치
7. 증가 스위치
8. 조명 스위치
9. 감소 스위치
10. 조정 스위치

■ 스위치 기능

스위치	기 능
MODE (모드 변환 스위치)	절대 고도→상대고도
▲(증가), ▼(감소)	㉠ 편각 이동 ㉡ 고도 보정치 설정, 고도 보정값 및 고도 "0" 설정
LIGHT (조명)	조명 켜짐/꺼짐
ADJ (조정)	㉢ 편각 보정 모드 설정 및 해제 ㉣ 편각 보정 모드 확정 (데이터저장) ㉤ 선회 보정 모드 설정 및 해제

■ 기능별 사용설명

1. 전자 방위계

(1) 지시 범위 : 차량의 진행 방향에 따라
16방위를 22.5° 간격으로 갱신 표시
합니다.

• 방위

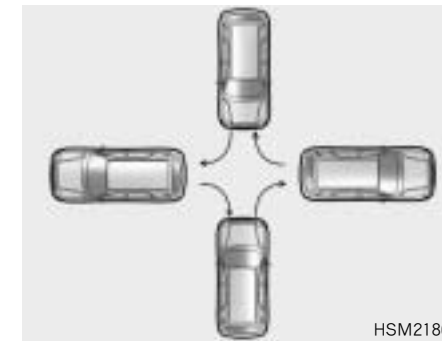
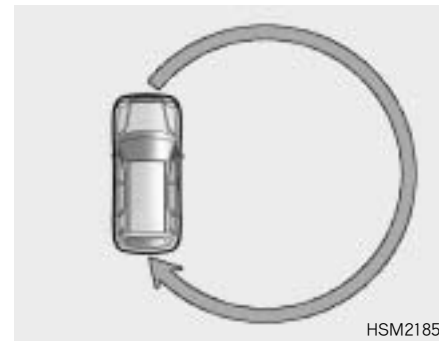
- E : 동쪽
- W : 서쪽
- S : 남쪽
- N : 북쪽

(2) 사용 하기 전에

- 최초 차량 장착 후 또는 배터리 탈거후
는 운행 전에 필히 선회 보정을 실시 해
야만 합니다.
- 표시 변경은 차량 주행 중에만 됩니다.

▶ 선회 보정을 실시 해야 하는 이유

차량의 위치에서 지자기 센서의 실 방
위와 표시부 상의 지시 오차를 보정하
기 위하여 실시 합니다. 보정을 실시하
지 않을 경우에는 지시 오차가 발생 합
니다.



▶ 선회 보정 실시 방법

- 「ADJ」 스위치를 0.5초 이상 5초 미만으로 누르고 있으면 현재의 방위표시가 점멸합니다.
- 차량을 천천히 128초 이내에 360° 이상 선회 시키면 자동적으로 보정이 완료 됩니다.
- 선회는 좌, 우 어느쪽을 돌아도 가능하며, 보정이 완료되면 점멸이 중지 됩니다.
- 점멸이 중지 되지않는 경우는, 점멸이 중지 할때까지 조금더 선회 하십시오.



주의

선회할 장소가 없는 경우는 다음 페이지의 그림과 같이 차량을 1회 전 하십시오.

- 보정 완료 후에는 그때 차량의 진행 방향을 표시 합니다.

▶ 선회 보정 설정 진입 후 해제 조건

- 「ADJ」 스위치를 0.5초 이상 누를 경우
- 보정 모드 진입후 차량 선회를 128초 이내에 하지 않는 경우



(3) 선회 경고 표시기능

차량 운행시 외부 영향에 의해 차량 선 회량이 규정치를 벗어나면 표시 방위를 점멸시켜 비정상 신호가 입력 중임을 알립니다. (주의사항 참조)



주의

- 선회 경고 표시는 비정상 신호가 연속 5분 이상 입력 될때 발생하나, 자동차의 고장이 아니며, 외부 자계가 정상으로 입력되면 즉시 정상 표시로 돌아 옵니다.
- 급한 곡선 도로를 선회할 경우 방위 표시가 늦게 표시될 수 있습니다.
- 지자기 산란 장소에서는 방위계가 정상 범위를 표시하지 않는 경우가 있지만, 그 장소를 벗어나면 다시 정상 범위 표시를 합니다. (장소 예 : 터널, 빌딩내 주차장, 지하 주차장, 고층 건물이 밀집한 장소, 지하철 위, 변전소 근처, 전차의 고가 선로 밑 등)



2. 고도계(절대 고도계)

대기압을 이용하여 작동되며 해수면 0m 지점을 1013.25hpa로 기준하여 기압차를 고도로 환산하여 50m 단위로 표시합니다. (단, 50m이하는 0m로 표시)

- 기압을 고도(절대 고도)로 환산할 경우 그 날의 기압에 따라 0m이하(1013. 25 hpa이상기압)로 환산될 수 있으나 0m이하 고도의 경우 0m로 표시합니다.



주의

고도계는 대기압의 변화를 이용하여 동작합니다. 그러므로 동일 장소에서도 기압 변화의 영향을 받아 표시 고도가 다를 수 있습니다.

▶ 고도 보정 방법

스위치	누르는 시간	표시 상태
▲(증가)	0.5초 미만	50m씩 증가
	0.5초 이상	50m씩 자동증가 (0.2초 간격)
▼(감소)	0.5초 미만	50m씩 감소
	0.5초 이상	50m씩 자동감소 (0.2초 간격)

▶ 고도 보정 값 소거 방법

▲(증가), ▼(감소) 스위치를 1초 이상 동시에 누르면, 고도 보정 값이 소거되고 입력 고도 값을 표시합니다.

▶ 고도 보정 범위

최대 고도 표시 범위인 0~2800m내에서 $\pm 300\text{m}$ 보정 가능 합니다.



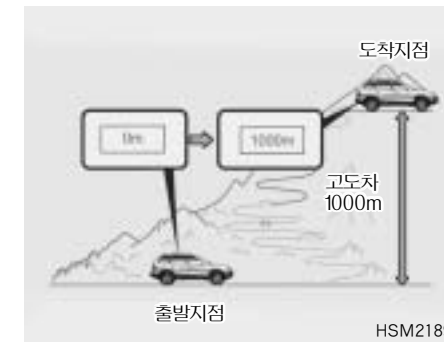
HSM2188

3. 상대 고도계

특정 지역의 고도를 알고 싶을때 사용하며 차량이 위치해 있는 현재의 고도를 기준으로 특정 지역의 고도를 비교 표시 합니다.

▶ 상대 고도계 MODE 설정

「MODE」 스위치를 0.5초 이상 2초 미만으로 누른 경우



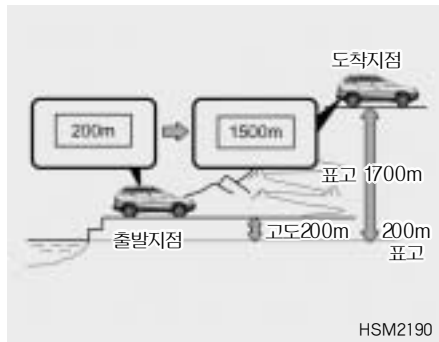
HSM2189

▶ 상대 고도계 사용 예

- 고도차이를 알고 싶을때

(1) 「▲, ▼」 스위치를 1초 이상 동시에 눌러서 현재의 차량 고도를 「0」이 되게 합니다.

(2) 도착 후의 표시 고도를 읽습니다.



- 도착점의 고도(표고)를 알고 싶을 때
- (1) 표고를 알고 있는 지점의 고도를 입력합니다.
- (2) 도착지점에 표시되는 값이 그 지점의 고도입니다.



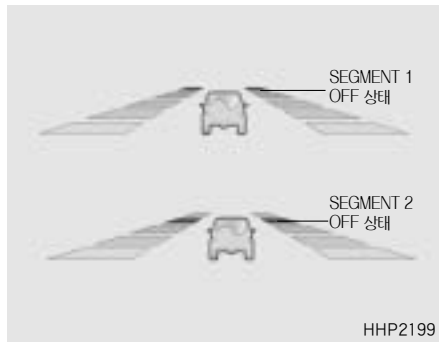
- 4. 기압계
- 현재 기압을 5hpa 단위로 600hpa~1100hpa까지 표시합니다.

6. 차속감응표시

차량 속도에 따라 도로 표시 부분의 점멸 주기가 순차적으로 변동 됩니다.

▶ 속도 구간별 표시 변동

차속구간	점멸주기
1.8km/h미만	전체점등
1.8km/h~40km/h미만	1초 간격
41km/h~60km/h미만	0.8초 간격
61km/h~80km/h미만	0.5초 간격 등
81km/h~100km/h미만	0.3초 간격



▶ 도로 표시 순차 소등 형태

- (1) 차량 정차시 : 현재 소등 부분 상태가 계속됩니다.
- (2) 차량 재주행시 다음 부분부터 점멸합니다.