

1	중요도	★★★★	난이도	★★★★
	출제 포인트	규모의 외부성 경제와 유치산업 보호론		

전 세계 항공기 산업은 보잉사(미국)와 에어버스사(유럽)에 의한 과점시장의 형태를 띠고 있다. 우리나라의 임금과 지대가 이들 국가들보다 낮기 때문에, 우리나라가 항공기를 생산한다면, 항공기 평균생산비용이 이들 회사보다 낮을 것이라고 가정하자.

- (1) 우리나라의 항공기 평균생산이 낮을 것임에도 불구하고 우리나라가 항공기 시장에 진입하지 못하는 이유를 규모의 외부경제성의 측면에서 설명하여라.
- (2) 헥셔-올린 모형, 표준 무역모형 등에 의하면 무역을 통한 이득이 반드시 존재한다. 그렇다면, 우리나라가 현재처럼 외국으로부터 항공기를 계속 수입하는 경우와 우리나라가 항공기를 자급자족할 경우를 비교할 때, 전자가 후자보다 반드시 높은 후생을 줄 수 있는지의 여부를 설명하여라.
- (3) 보호무역론자는 규모의 외부경제성이론을 어떻게 응용하여 보호무역을 정당화 할 수 있는가?

핵심 체크

보호무역주의

2	중요도	★★	난이도	★★★★★
	출제 포인트	산업내 무역의 크루그먼 모형		

최근 국제무역의 패턴은 산업내 무역(intra-industry trade)이 증가하고 있는 추세이다. 이에 대한 다음 물음에 답하여라.

- (1) 산업내 무역을 설명하는 대표적 경제모형 중 크루그먼 모형의 기본가정은 무엇인가?
- (2) 크루그먼 모형을 이용하여 폐쇄 경제하에서 개방경제하에서의 장단기 균형을 각각 설명하고 이에 따른 무역이익을 설명하여라.
- (3) 산업내 무역을 측정하는 방법들에 대해서 설명하여라.

핵심 체크

크루그먼 모형

3	중요도	★★★★	난이도	★★
	출제 포인트	산업내 무역과 독점적 경쟁모형		

선진국들 사이의 무역이 세계 총무역의 약 50%를 차지하고 있고, 선진국과 후진국 사이의 무역비중은 약 20%에 불과하다. 선진국들 사이에 무역이 더 활발한 이유는 산업 내 무역으로 설명될 수 있다. 산업내 무역에 관하여 다음 물음에 답하여라.

- (1) 산업내 무역이 발생하는 원인과 산업내 무역에 따른 이익을 설명하여라.
- (2) 한국의 산업내 무역도 빠른 속도로 증가하고 있다. 그 이유를 설명하여라.
- (3) 최근 자유무역협정이 활발히 체결되고 있다. 산업내 무역의 비중이 크면 자유무역의 확대에 따른 구성원 사이의 갈등이 크지 않을 것이다. 그 이유를 설명하여라.

핵심 체크

산업내 무역

4	중요도	★★★★	난이도	★★
	출제 포인트	산업간 무역과 산업내 무역		

선진국간 무역의 상당 부분은 표준산업분류내에서 이루어지는 산업내 무역(intraindustry trade)으로 구성되어 있다. 그러나 선진국과 개도국간의 무역은 표준산업분류 밖에서 이루어지는 산업간 무역(interindustry trade)의 비중이 큰 것으로 나타나고 있다.

- (1) 산업내 무역의 정의와 측정방법을 설명하여라.
- (2) 산업내 무역과 산업간 무역의 발생원인을 비교설명하여라.

핵심 체크
산업간 무역

5	중요도	★★★★	난이도	★★★
	출제 포인트	산업간 무역과 산업내 무역		

현재 우리나라의 교역패턴은 단순노동집약적 제품을 수입하고 반도체, 펄당 등 자본집약적 제품을 수출하는가 하면, 자동차의 경우에는 수출과 수입이 동시에 이루어진다. 이와 같은 교역패턴을 관찰할 때, 교역발생의 두 가지 주요한 요인을 산업간 무역과 산업내 무역으로 나누어서 설명하여라. 그리고 각각의 경우에 소득분배 효과 및 교역의 이익을 분석하여라.

핵심 체크

산업내 무역

6	중요도	★★★★	난이도	★★★
	출제 포인트	제품수명주기 이론		

과거 미국에 생산기반을 두었던 제조업 제품 중에서 그 생산기반이 일본을 거쳐서 한국으로 그리고 최근에는 중국으로 이전되는 추세를 보이는 것이 있다. 이러한 상황을 설명하여라.

핵심 체크

제품수명주기 이론과 동태적 무역이론